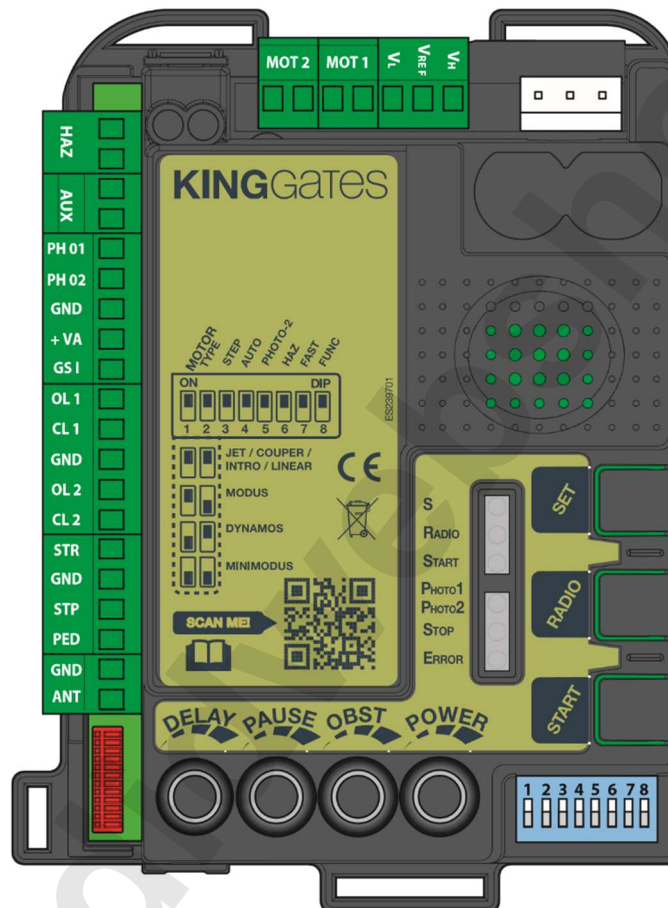


STARG8 24

Vezérlőelektronika 24V-os
2 motoros toló- vagy
szárnyaskapuhoz
Szerelési és használati útmutató



Index

1. Általános figyelmeztetések	3	11. MEMO 2000 memóriakártya (opcionális)	18
1.1 - Biztonsági figyelmeztetések	3	11.1 - MEMO 2000 biztonsági mentés	18
1.2 - Telepítési figyelmeztetések	3	11.2 - MEMO 2000 visszaállítás	18
1.3 - EU megfelelésségi nyilatkozat	3		
2. Termék leírás	4	12. Gyakran Ismételt kérdések (F.A.Q.)	19
2.1 - Üzembe helyezés	4		
2.2 - Főbb jellemzők	4		
2.3 - Műszaki jellemzők	4		
3. Vezetékezés és bekötés	5	Professzionális (haladó) programozás (*)	
3.1 - Hálózati feszültség, transzformátor, motor és végállás kapcsolók bekötése	5	Figyelem: A normál telepítéshez nincs szükség a professzionális (haladó) programozásra. Ha speciális funkciókra és beállításra van szüksége, olvassa el az alábbi haladó/professzionális programozást.	
3.2 - Biztonsági kiegészítők bekötése	6		
4. Vezérlés beállítása	7	13. Visszalazítás beállítása	20
4.1 - DIP kapcsolók beállítása	7-8		
4.2 - Potenciométerek beállítása	8	14. AUX kimenet beállítása	21
5. Távirányító tanítása	9	14.1 - „AUX” kimenethez csatlakoztatott eszköz kiválasztása	21
5.1 - Start gomb tanítása	9	14.2 - „AUX” kimenet feszültségének beállítása	21
5.2 - Részleges nyitás gomb tanítása	9	14.3 - „AUX” kimenet beállítása távirányítóhoz	22
5.3 - Feltanított távirányító törlése	10		
5.4 - Egy feltanított távirányító törlése	10	15. Biztonsági kiegészítők haladó beállítása	22
5.5 - Távirányító másolása	10	15.1 - Fotocella teszt bekapcsolása/kikapcsolása	22
6. Véghelyzetek beállítása (programozása)	11	15.2 - Fotocella teszthez kapcsolt kimenet kiválasztása	23
6.1 - Általános tanítási eljárás	11	15.3 - „PHO2” kimenet típusának kiválasztása	23
6.2 - Részleges nyitás (kiskapu funkció) beállítása	12		
6.3 - Haladó tanítási eljárás	12-13	16. Vezetékes bemenetek beállítása	24
7. Ellenőrzés és üzembe helyezés	13	16.1 - Vezetékes bemenetek kiválasztása	24
8. LED visszajelzések	14	16.2 - Start és részleges nyitás mód bekapcsolása/kikapcsolása	25
8.1 - Bemenetek állapot visszajelzése	14	17. Egyéb funkciók	25
8.2 - Hibák visszajelzése	14	17.1 - Vezérlés tiltása/engedélyezése	25
9. Vezérlés visszaállítása (RESET procedúra)	15	17.2 - Energiatakarékos mód	26
10. Eszközök csatlakoztatása a vezérléshez	15	Feljegyzések, szerelő adatai	26
10.1 - Transzformátor	15		
10.2 - Motor/Motorok	15		
10.3 - Figyelmeztető villogó lámpa	15		
10.4 - AUX kimenet	15		
10.5 - Biztonsági kiegészítők	16		
10.6 - 24V DC kiegészítők táplálása	17		
10.7 - Nyitott kapu állapot lámpa	17		
10.8 - Végálláskapcsolók	17		
10.9 - Vezetékes kiegészítők	17		
10.10 - Antenna	17		
10.11 - Akkumulátor bekötés / energiatakarékos mód	17-18		



1. Általános figyelmeztetések

1.1 - Biztonsági figyelmeztetések



FIGYELEM!

Ez a leírás fontos utasításokat és figyelmeztetéseket tartalmaz a személyes biztonság érdekében. A helytelen telepítés súlyos sérüléseket okozhat.

Mielőtt belekezd a termék felszerelésébe figyelmesen olvassa el és értelmezze ezen leírást. Ha kétségei, kérdései vannak kérjen segítséget szakembertől, vagy ahonnan a terméket vásárolta.



Az európai jogszabályok szerint az automata kapuknak meg kell felelni bizonyos gépipari irányelveknek melyek deklarálják az automata kapu feltételezett megfelelőségét. Ennek megfelelően a termék összes telepítési, csatlakozási, ellenőrzési és karbantartási műveletét kizárólag képzett és hozzáértő szakember végezheti el!



FONTOS! Tartsa meg ezt a leírást a termék karbantartására, ártalmatlanítására vonatkozó esetleges jövőbeli követelmények teljesítéséhez.

1.2 - Telepítési figyelmeztetések

- A telepítés megkezdése előtt ellenőrizze, hogy a termék alkalmas-e rendeltetészerű használatra. Ha nem megfelelő NE folytassa a telepítést.

Figyelembe véve a telepítés és a termék üzemeltetése során felmerülő veszélyeket, az automatizált rendszert az alábbi eljárás szerint kell telepíteni:

- Az automatizálási rendszer felszerelése, üzemeltetése, karbantartása vagy javítása csak rendeltetészerűen, a veszélyek és biztonsági követelmények figyelembevételével, a szerelési és kezelési utasításban foglaltak elolvasása és megértése után, annak betartásával végezhető el. A gyártó, a forgalmazó, az eladó nem felel a szerelési, és/vagy kezelési utasítás figyelmen kívül hagyásából eredő károkért vagy üzemzavarokért.
- Győződjön meg arról, hogy van olyan rendszerező, mely leválasztja az áramellátást (pl.: kismegszakító). Ennek az eszköznek minden pólus érintkezését el kell választania, ez biztosítja a teljes leválasztást.
- Minden telepítési és karbantartási műveletet kikapcsolt automatikával és a tápfeszültség lekapcsolásával kell elvégezni. Ha a leválasztó eszköz (kismegszakító) nem látható onnan, ahonnan a munkát végzi, a munka megkezdése előtt táblát kell kihelyezni a leválasztó eszközhöz. Javasolt az alábbi szöveg kihelyezése: **VIGYÁZAT! KARBANTARTÁSI MUNKA FOLYAMATBAN!**
- A terméket biztonsági földelő rendszerrel ellátott tápvezetékhez kell csatlakoztatni.
- A telepítés során ügyeljen a termék állagára, ne kerüljön rá folyadék, ne kerüljön hőforrás vagy nyílt láng közelébe. Ezek károsíthatják, megrongálhatják a terméket, vagy veszélyes helyzetet okozhatnak.
- Semmilyen módon ne változtassa meg a terméket. A nem megfelelő változtatás csak meghibásodáshoz vezethet. A gyártó, a forgalmazó nem vállal felelősséget a termék önkényes módosítása által okozott károkért.

- Tilos a termék bármely részét és kiegészítőit átalakítani, nem a gyártó által jóváhagyott alkatrész felhasználásával javítani, alaplapját, bármely részét, vagy burkolatát megfúrni, ahhoz idegen tárgyat rögzíteni!
- Ne használja a terméket olyan személy, aki korlátozott fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességű, vagy gyerekek, akiknek nincs tapasztalatuk és tudásuk a termék biztonságos üzemeltetéséhez/használatához. Ne engedje, hogy gyerekek, háziállatok játszanak az automatizált rendszerrel és azok részeivel (pl. távirányító).
- A termék nem betörésvédelmi rendszernek készült. A rendszer mellé további biztonságtechnikai eszközöket javasolt telepíteni a hatékony védelem garantálása érdekében.
- Motoros kapu csak veszélytelen értékű erőhatár beállítása után használható. A vezérlésen az erőhatárt úgy kell beállítani, hogy a kapu működési ereje ne okozhasson személyi sérülést!
- Az automatikát csak az 5. pontban leírt ellenőrzés és üzembe helyezés után lehet használni. A felszerelés és üzembe helyezés után az összes használót azonnal be kell tanítani az automatizált kapu működésére és kezelésére, valamint át kell adni a kezelési utasítást, a jótállási- és karbantartási jegyet.

Távvezérléssel működtetni csak olyan rendszert szabad, melyeknél a rádióadó (távirányító) vagy rádióvevő esetleges üzemzavara esetén emberek, állatok vagy tárgyak nem kerülnek veszélybe, vagy e veszélyek kockázatát egyéb biztonsági berendezések kizárják (pl.: fotocella, él védelem). A kapuműködtető motor felhasználóját, üzemeltetőjét tájékoztatni kell arról, hogy az olyan berendezéseket, amelyeknél fokozott balesetveszély áll fenn, csak akkor szabad távvezérléssel működtetni, ha azokra a közvetlen rálátás biztosított.

A rádió-távvezérlést csak akkor szabad használni, ha a kapu mozgása belátható és sem személyek, sem tárgyak nincsenek a mozgás tartományában. A távirányítót úgy kell őrizni, hogy azt gyerekek vagy állatok véletlenül ne működtethessék.

A rádió távirányító üzemeltetője semmilyen védelmet sem élvez más távközlő berendezések és készülékek (pl. ugyanabban a frekvenciatartományban szabályszerűen üzemeltetett rádió berendezések) által okozott zavarokkal szemben. Ha hatótávolság csökkenés jelentkezik, forduljon a telepítőhöz, az eladóhoz, vagy az illetékes távközlési hivatal rádió zavarmérő szolgálatához! Előfordulhat, hogy más frekvencián működő rádió távvezérlő rendszer felszerelése válik szükségessé.

A távirányítót ne üzemeltesse rádiótechnikai szempontból érzékeny helyen vagy létesítményekben (pl. repülőtér, kórház).

1.3 - EU megfelelésségi nyilatkozat

A gyártó V2 S.p.A. (címe: Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi - CN, Olaszország) kijelenti, hogy az alábbi termék:

STARG824NG vezérlés

megfelel a következő irányelvekben meghatározott alapvető követelményeknek:

- 2014/53/EU (RED direktíva)
- 2014/30/UE (EMC direktíva)
- 2014/35/UE (Low Voltage direktíva)
- RoHS3 2015/863/EU direktíva

Racconigi, 01/07/2020
V2 S.p.A. jogi képviselője
Sergio Biancheri

2. Termék leírás

2.1 - Üzembe helyezés

A rendszer beindításához a következő lépéseket kell elvégezni:

1. Ellenőrizze a kábelezést, húzza meg a sorkapcsok összes csavarját. Kövesse a helyi kábelezési szabványokat.
2. Állítsa be a DIP kapcsolókat a 4.1. pont alapján és a potenciométereket a 4.2 pont alapján a kívánt értékekre a kapu méreteit figyelembevéve.
3. Tanítsa fel a távirányítót/távirányítókat az 5. pont szerint.
4. Tanítsa be a kapu véghelyzetét a 6. pont szerint úgy, hogy a vezérlőegység megtanulja a nyitási és zárási végpontokat.
5. Végezze el a 7. pont szerint az ellenőrzést és üzembe helyezést

! Ha ezeknek a lépéseknek végrehajtása után a vezérlőegység hibásan működik a probléma azonosításához olvassa el a 8. pontban leírtakat (LED visszajelzések), és/vagy a 12 pontban leírtakat (GYIK).

2.2 - Főbb jellemzők

- Ez a vezérlőelektronika 1db vagy 2db 24 V DC kapu-működtető motorhoz alkalmazható. A motor típusát az 1-es és a 2-es DIP kapcsolóval lehet kiválasztani.
- Figyelmeztető lámpa vezérlés folyamatos vagy szaggatott feszültséggel, 24V DC maximum 10W, mely a 6-os DIP kapcsolóval választható (lásd 10.3 pont).
- Elektromos zár vezérlés 12V vagy 24V DC max 15Va (lásd 10.4 pont). Ez a kimenet a térvilágítás vezérlésére is használható (lásd 14. pont). Vagy ez egyik, vagy a másik funkció, együtt a kettő nem működik!
- Dupla NC bemenet végálláskapcsolóknak (nyitó és záró irányú, motoronként külön-külön (lásd 18. pont).
- Vezetékes bemenetek a vezérlés működtetéséhez. Nyitás, stop, részleges nyitás (kiskapu funkció), zárás. Ezek a bemenetek testre szabhatók (lásd 10.9 pont).
- Dupla biztonsági bemenet fotocellához/élvédelemhez. "PHO1" zárási és „PHO2” zárási és/vagy nyitási (lásd 10.5 pont).
- Kiegészítők tápfeszültség ellátására 24V DC kiment (lásd 10.6 pont).
- Kapu állapot visszajelző bemenet, mely a nyitott kapu állapotot jelzi vissza (lásd 10.7 pont).
- Külső antenna bemenet, mely a távirányító hatótávolságának növelésére használható (lásd 10.10 pont).
- Késleltetés 2 motor működése között mely potenciométerrel állítható (lásd 4.2 pont).
- Automata zárási idő mely 0 és 180 másodperc között potenciométerrel állítható (lásd 4.2 pont).
- Akadályérzékenység mely potenciométerrel állítható (lásd 4.2 pont).
- A motor ereje potenciométerrel állítható (lásd 4.2 pont).
- Beépített 433.92MHz-es ugrókódos rádióvevő kizárólag KingGates ugrókódos távirányítóhoz (maximum 170 db).
- 6db visszajelző LED dióda (lásd 8. pont).
- Véghelyzet előtti lassítás nyitáskor és záráskor (testre szabható (lásd 6. pont).

2.3 - Műszaki jellemzők

Hálózati tápfeszültség	230V AC $\pm 10\%$, 50 - 60 Hz
Motor feszültsége	24V DC maximum 70W / 3A motoronként
Figyelmeztető lámpa feszültsége	24V max. 15W
Állapotjelző lámpa feszültsége	24V DC max. 10 W
Kiegészítők tápfeszültség ellátása	24V DC max. 10 W
Rádióvevő frekvenciája	433.920 MHz
Rádióvevő kapacitása	maximum 170 távirányító
Antenna bemenet	58 Ohm (RG58)
Működési hőmérséklet	-20 \div 50 °C

Biztosítékok:

A vezérlés 2db olvadó biztosíték védi.

A 230V-os tápfeszültség oldalon a transzformátor előtt 1db 3.15A-es 250V-os F típusú üveg biztosíték.

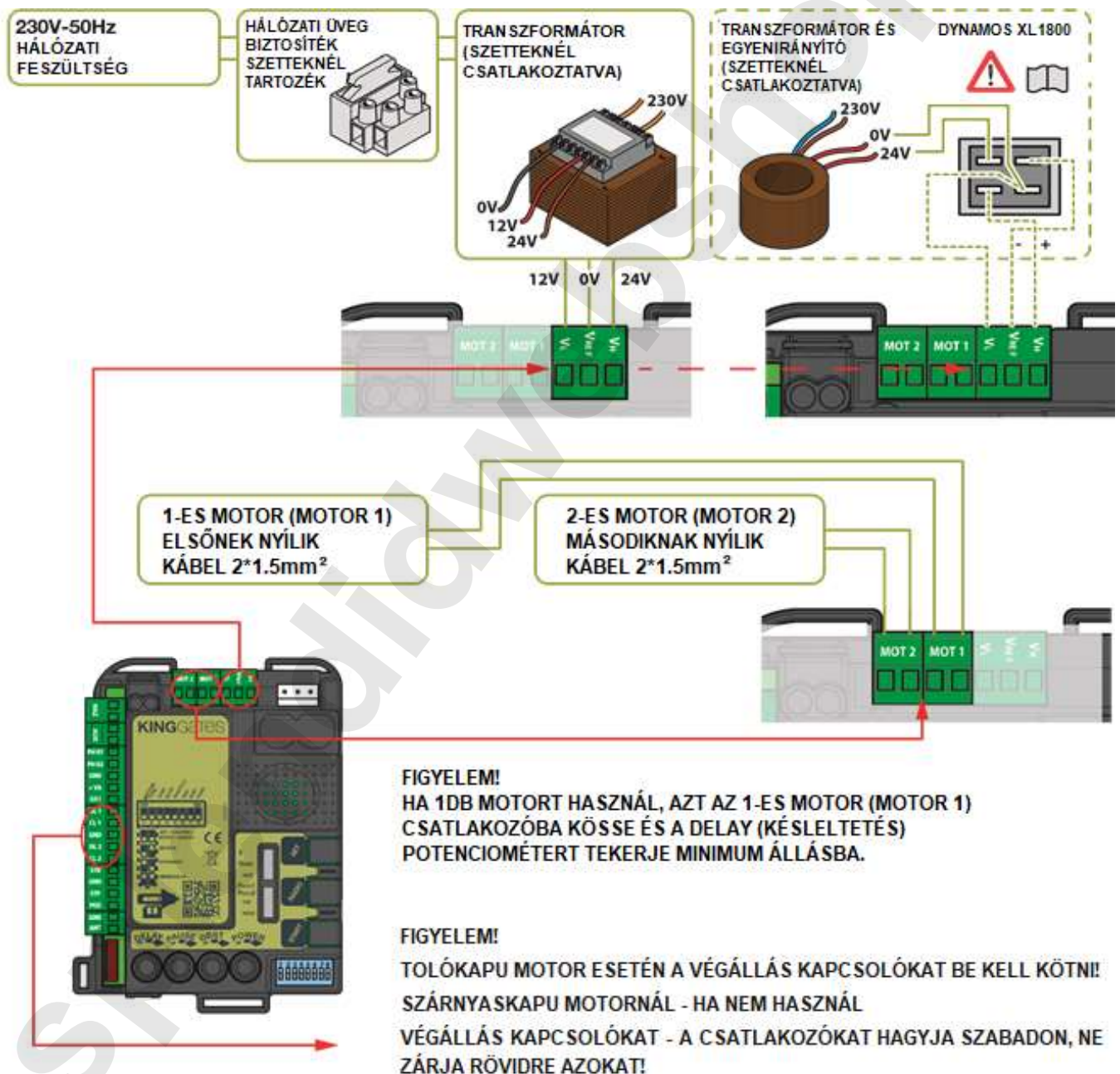
A vezérlés oldalon 1db 20A-es késes biztosíték (sárga színű) a kiegészítők védelmére.

3. Vezetékezés és bekötés

Az alábbi 2 oldal a vezérlőegység főbb csatlakozásait mutatja.

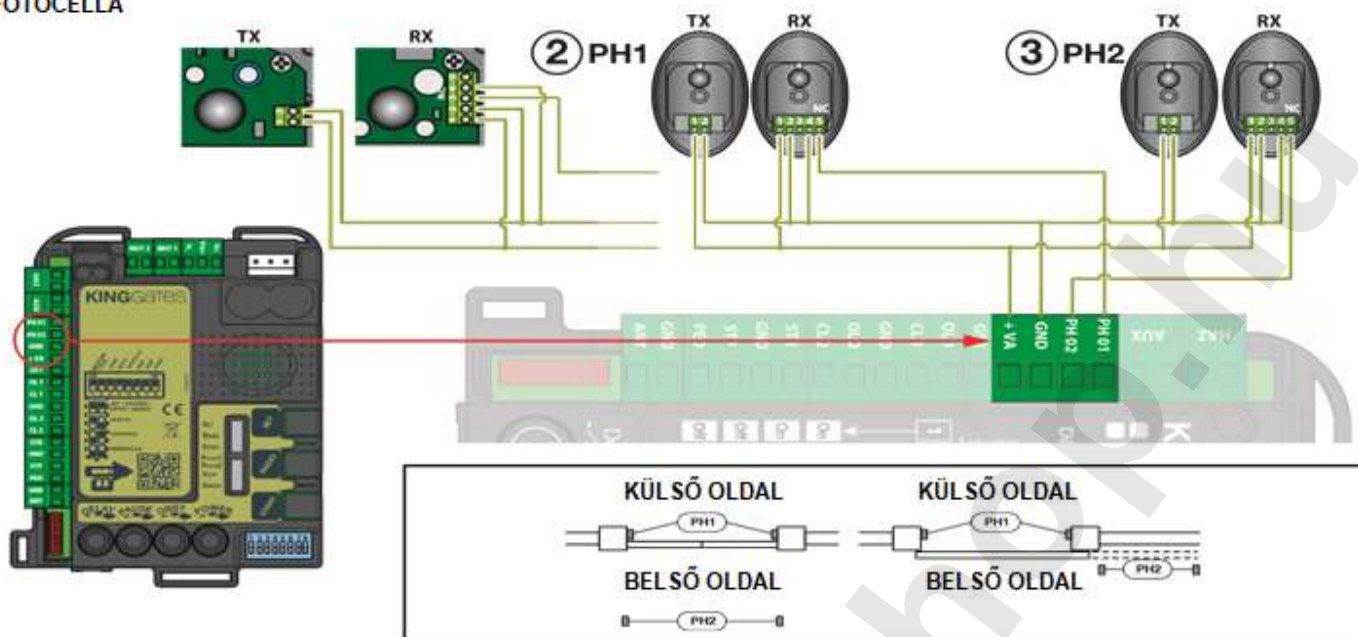
- Hálózati feszültség és transzformátor 10.1
- Motorok 10.2
- Biztonsági kiegészítők 10.5
- Villogó lámpa 10.3
- Elektromos zár 10.4
- Vezetékes kapcsolatok 10.9

3.1- Hálózati feszültség, transzformátor, motor és végállás kapcsolók bekötése



3.2 - Biztonsági kiegészítők bekötése

FOTOCÉLLA



Biztonsági kiegészítőt a „PH01”, a „PH02” és az „STP” csatlakozókhoz csatlakoztathat.

Ezek a bemenetek feszültségmentes (száraz) kontaktusúak. Tilos a bemenetre feszültséget kapcsolni, mert a vezérlés meghibásodhat!

Ilyen esetben a garancia érvényét veszti!

Egynél több nyitó érintkező csatlakoztatása esetén, azokat sorosan kell csatlakoztatni!

„PH01” fotocellát a kapu előtt a külső oldalon helyezzen el.

„PH02” fotocellát a kapu mögött a belső oldalon helyezzen el.

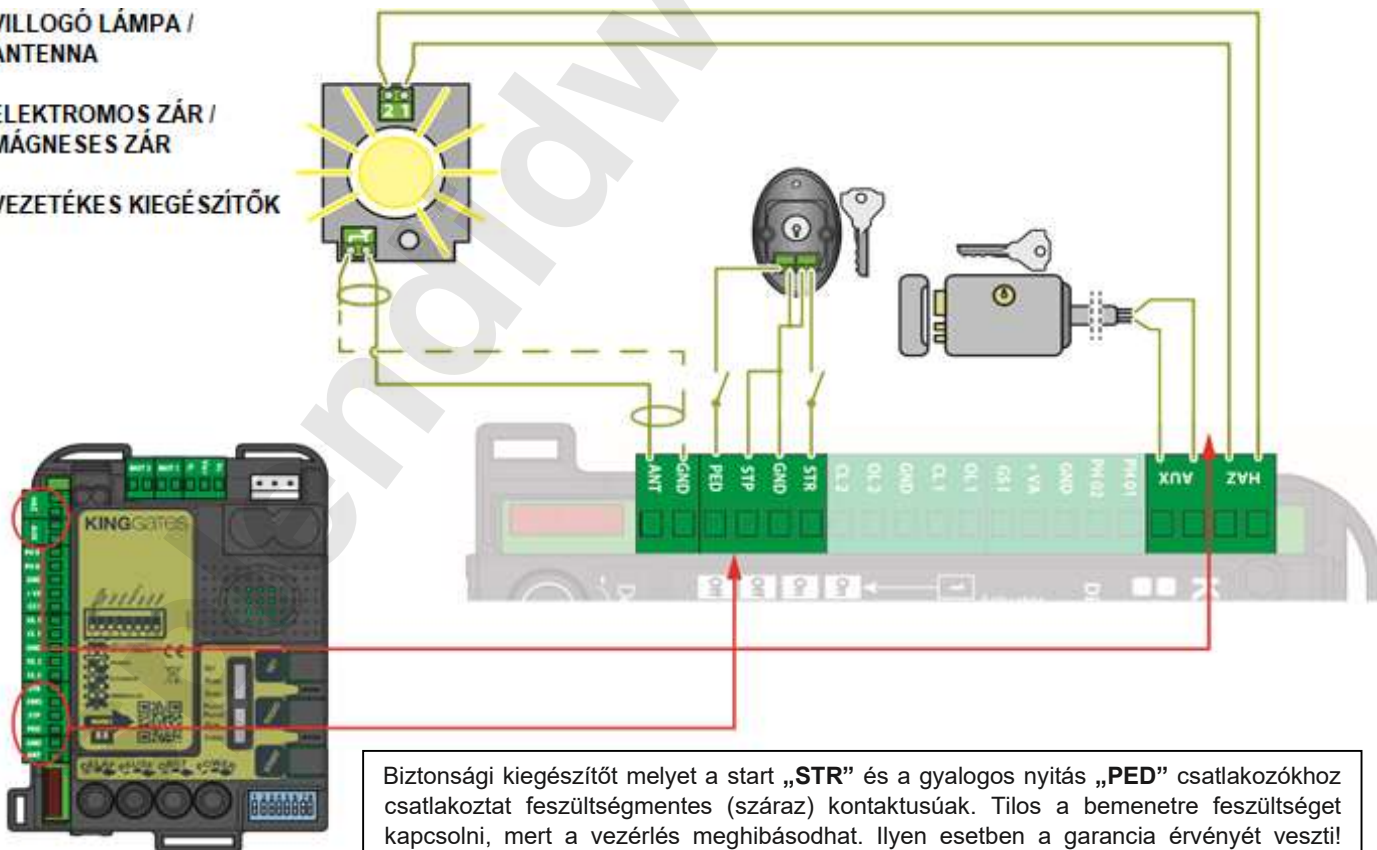
„PH01” csatlakozóra csatlakoztatott fotocella csak a zárás során funkcionál (lásd 10.5 pont).

„PH02” csatlakozóra csatlakoztatott fotocella a zárás és a nyitás során funkcionál az 5-ös DIP kapcsoló állásától függően (lásd 10.5 pont).

VILLOGÓ LÁMPA / ANTENNA

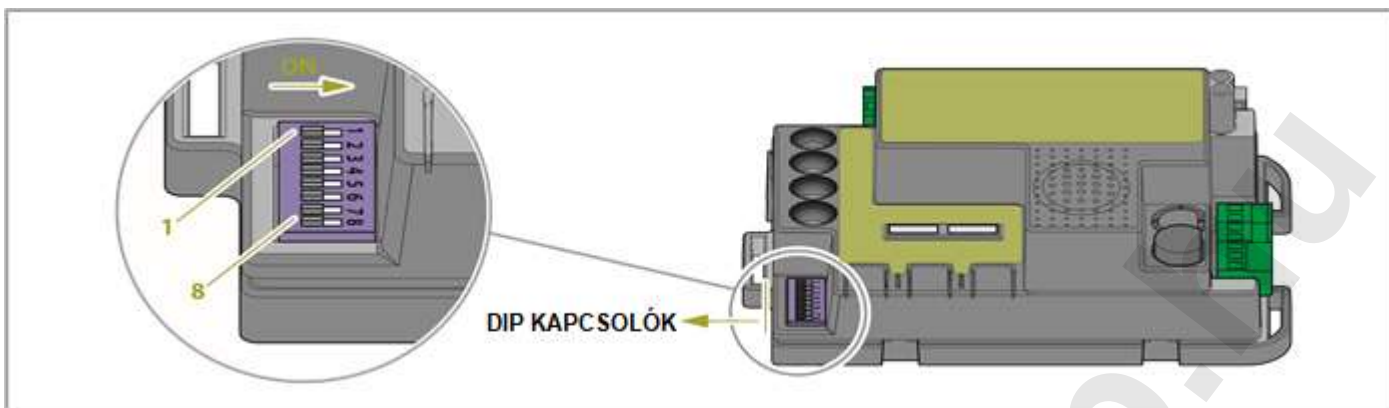
ELEKTROMOS ZÁR / MÁGNESES ZÁR

VEZETÉKES KIEGÉSZÍTŐK





Biztonsági kiegészítőt melyet a start „STR” és a gyalogos nyitás „PED” csatlakozókhoz csatlakoztat feszültségmentes (száraz) kontaktusúak. Tilos a bemenetre feszültséget kapcsolni, mert a vezérlés meghibásodhat. Ilyen esetben a garancia érvényét veszti! Egynél több záró érintkező csatlakoztatása esetén, azokat sorosan kell csatlakoztatni!

4. Vezérlés beállítása



4.1- DIP kapcsolók beállítása

DIP	DIP-SWITCH állása		Megjegyzés
DIP 1-2 MOTOR 	1 ON	2 ON	JET 24V; JET XL 24V; LINEAR 24V; INTRO 24-400 és COUPER 24 motorhoz
	1 ON	2 OFF	MODUS motorhoz
	1 OFF	2 ON	DYNAMOS 24V motorhoz
	1 OFF	2 OFF	MINIMODUS motorhoz
DIP 3 STEP	3 ON	4 OFF	Lépésről lépésre üzemmód: Nyit → Stop → Zár → Stop
	3 ON	4 ON	Lépésről lépésre üzemmód automata zárással: (a zárási idő a PAUSE potenciométertől függ)
DIP 4 AUTO	3 OFF	4 ON	Csak nyitás üzemmód: Csak nyitás parancsot fogad el automata zárással (Társasházi funkció)
	3 OFF	4 OFF	Nyit → Zár → Nyit üzemmód (nincs STOP, távirányítóval nem lehet megállítani!!!)
DIP 5 PHO2	ON		„PHO2” fotocella érzékeléskor megáll (nyitáskor és záráskor is), majd zárás esetén visszanyit, nyitás esetén folytatja az utat
	OFF		„PHO2” fotocella érzékeléskor megáll, és 2 másodpercre visszazár (kizárólag a nyitás alatt)
DIP 6 HAZ	ON		Villogó fény a „HAZ” 1-2. csatlakozón (lásd 10.3. pont)
	OFF		Folyamatos fény a „HAZ” 1-2. csatlakozón (lásd 10.3. pont)
DIP 7 FAST	ON		Azonnali automatikus zárás bekapcsolva „PHO1” fotocella áthaladása után azonnal aktiválódik
	OFF		Azonnali automatikus zárás kikapcsolva
DIP 8 FUNC	SZÁRNYAS lásd DIP 1-2	ON	RAM funkció aktiválva az „AUX” 3-4. csatlakozón (1-2. DIP kapcsoló állásától is függ)
		OFF	RAM funkció kikapcsolva az „AUX” 3-4. csatlakozón (1-2. DIP kapcsoló állásától is függ)
	TOLÓ lásd DIP 1-2	ON	Forgásirány megfordítása (változtatás után újra kell tanítani a véghelyzetet!)
		OFF	Forgásirány megfordítása (változtatás után újra kell tanítani a véghelyzetet!)

 **Az 1-es és 2-es DIP kapcsoló, valamint a 8-as DIP kapcsoló átkapcsolásával a választott funkció csak akkor lép érvénybe, ha a véghelyzetet újra tanítják (lásd 6. pont).**

DIP 1-2 motortípus választó “MOTOR”:

A motor típusát lehet kiválasztani. Amennyiben szettként vásárolja a **KingGates** motort, úgy a vezérlés 1-es és 2-es DIP kapcsolója gyárilag a megfelelő motorra van beállítva.

DIP 3 Léptetés/működtetés “STEP”:

ON - Lépésről lépésre üzemmód. Nyit → Stop → Zár → Stop
OFF - Csak nyitás üzemmód: Csak nyitás parancsot fogad el, a zárás automatikusan történik a „PAUSE” potenciométerrel beállított idő elteltével (Társasházi funkció). Ha a motor nyitást hajt végre, a vezérlés nem fogad el újabb parancsot (nem lehet a motort nyitáskor megállítani), véghelyzetig folytatja az útját. Ha a motor zárást hajt végre, megfordítja a mozgást és kinyit.

DIP 4 automatikus zárás “AUTO”:

ON - Automatikus zárás funkció bekapcsolva. A vezérlőegység automatikusan zárja a kapuszárnyat/kapuszárnyakat a “PAUSE” potenciométerrel beállított idő elteltével (lásd 4.2 pont).

OFF - Automatikus zárás funkció kikapcsolva. A kapuszárny/kapuszárnyak zárásához utasítást kell adni (vezetékes bemeneten és/ vagy távirányítón keresztül).

DIP 5 2-es fotocella működése “PHO2”:

ON - A „PHO2” csatlakozóra kötött fotocella zárás és nyitás során is érzékeléskor leállítja a motor működését és addig leállva marad, amíg a fotocella érzékel (lásd 10.5 pont).

OFF - A „PHO2” csatlakozóra kötött fotocella nyitás során vagy visszazárás során érzékeléskor leállítja a motor működését (lásd 10.5 pont).

DIP 6 villogó lámpa működése "HAZ":

ON - A lámpa tápellátása váltakozó (a lámpa villog)
OFF - a lámpa tápellátása folyamatos (a lámpa világít)

DIP 7 áthaladás utáni zárás "FAST":

ON - Gyors visszazárás bekapcsolva. Ez a mód lehetővé teszi a kapu azonnali visszazárását miután áthaladt a PHO1 külső oldali fotocellán anélkül, hogy a vezérlés megvárna a potenciométerrel beállított automata zárési időt.

OFF – Áthaladás utáni gyors visszazárás kikapcsolva.

DIP 8 funkciók "FUNC":

Szárnyaskapu motor esetén, ha a DIP 1/2 = ON-ON / ON-OFF/ OFF-OFF)

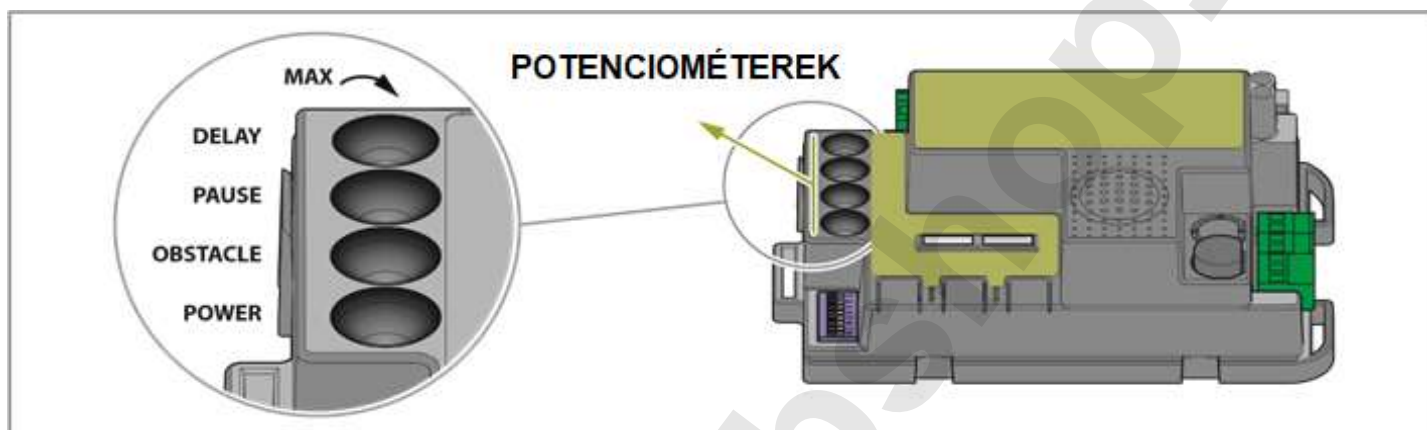
ON - Elektromos zár bekapcsolva. A vezérlés indításkor (záráskor és nyitáskor is) rövid időre ellenkező irányba indítja el a motort, hogy az elektromos zár ne feszüljön be, így könnyebben tudja azt kioldani (lásd 10.5 pont).

OFF - Elektromos zár kikapcsolva.

Tolókapu motor esetén, ha a DIP 1/2 = OFF/ON

Megfordíthatja a motor működési irányát (nem kell a motor vezetőkeleit és a végállás kapcsoló bekötéseit megfordítani), de a vezérlést újra kell tanítani (lásd 6. pont).

4.2 - Potenciométerek beállítása

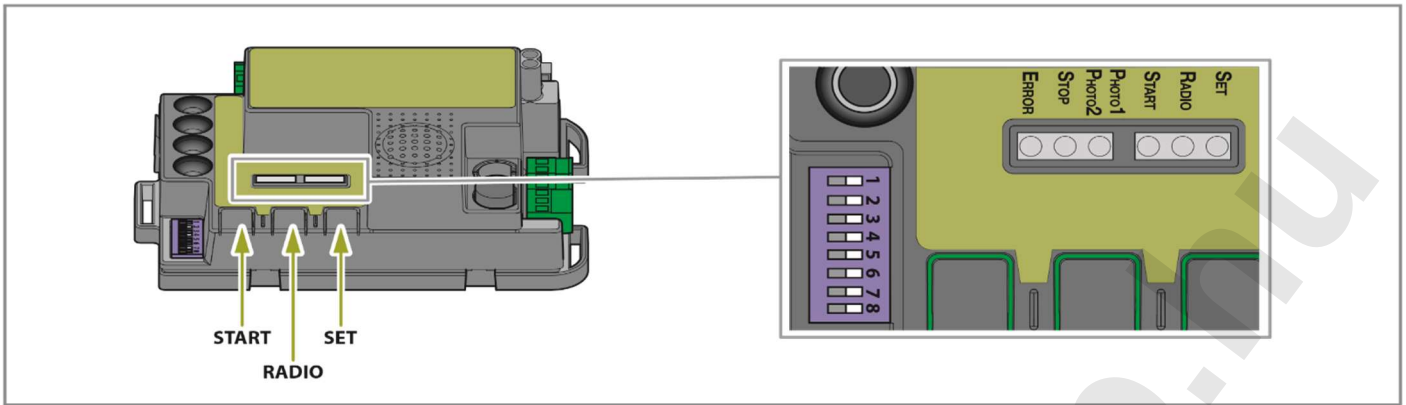


Potenciométer	Leírás
POWER (POW)	Teljesítmény/sebesség: A motor teljesítményének és sebességének a beállítására szolgál. A motor sebessége az óramutató járásával megegyező irányba forgatásával növelhető. Amennyiben elállítja a potenciométer értékét a véghelyzet betanításakor beállított értékhez képest, újra kell tanítani a véghelyzeteket (lásd 6. pont).
OBSTACLE (OBS)	Akadály érzékenység: Az akadály észlelését követő beavatkozás késleltetésének beállításához. Ez a funkció jól használható az automatika bármilyen olyan kritikus pontjainak elhárításához, ahol a vezérlés zárás során akadályt érzékel (pl. mechanikus probléma miatt). A beavatkozás a potenciométer óramutató járásával megegyező irányban való elfordításával növelhető. Ha a potenciométer középhelyzetben van, akkor mintegy 0.75 másodpercig tartó ütközés az akadály előtt, mielőtt megfordítaná a kapu mozgását.
PAUSE (PAU)	Automata zárési idő: A vezérlőegység szüneteltetési idejének beállításához használható, amennyiben a 4-es DIP "AUTO" kapcsoló ON (bekapcsolt) állásba van. Az óramutató járásával megegyező irányba tekerve növelhető. A szüneteltetési idő 0 és 180 másodperc között állítható. Ha a potenciométer a minimális értékre van állítva, akkor az automata zárás nyitás után azonnal megkezdődik!
DELAY	Késleltetés: A két motor közötti késleltetés 0 és 20 másodperc között szabályozható. A nyitási késleltetés a zárási késleltetés fele. Ha a potenciométer maximum állásba van (fel van tekerve) a 2-es motor megvárja amíg az 1-es motor teljesen bezár, csak azután indul el.

⚠ Ha állít a „POWER” potenciométeren a betanítási állapothoz képest, a véghelyzeteket újra kell tanítani (lásd 5. pont)!

⚠ Szárnyaskapuk esetén a kapuszárnyakat egymásnak kell ütköztetni (pl. lapolással), vagy az alsó mechanikus ütközőnek kell ütköztetni. A két kapuszárny közötti késleltetett nyitást és zárást a „DELAY” potenciométerrel lehet beállítani (lásd feljebb). Ügyeljen arra, hogy a két kapuszárny között megfelelő késleltetés legyen, hogy azok ne akadjanak össze!

5. Távirányító tanítása



⚠️ A vezérlésbe integrált rádióvevő kizárólag az alábbi KingGates kóddal rendelkező távirányítókat tanulja meg: **STYLO 2K; STYLO 4K; MYO C4; DIGY PAD; NOVO DIGY; NOVO TX**

2010-év előtt gyártott - régi kóddal rendelkező - távirányítót (pl. CLIPPER; STYLO 4) a rádióvevő nem tanul meg!

Szintén nem tanul meg univerzális távirányítót, melyre KingGates kódot másoltak!

⚠️ Ha a tanítás során a „SET” „RADIO” és „START” LED-ek egyszerre villognak, a vezérlés le van tiltva! Lásd 17.1 pont. Letiltott vezérlésnél a véghelyzetek sem taníthatók. Tanítás előtt engedélyezze a vezérlés hozzáférését!

⚠️ A műveletek megszakításához nyomja meg egyszerre a „SET” és „RADIO” gombokat, vagy várjon 20 másodpercet amíg a vezérlés kilép az adott üzemmódból!



„STYLO 4K”

„STYLO 2K”

5.2 - Részleges nyitás gomb tanítása

Ez az eljárás lehetővé teszi új távirányító feltanítását részleges nyitásra (kiskapu funkció) a vezérlésbe integrált rádióvevőre. A részleges nyitás mérete beállítható (lásd 6.2 pont).

5.1 - Start gomb tanítása

Ez az eljárás lehetővé teszi új távirányító feltanítását teljes nyitásra a vezérlésbe integrált rádióvevőre.

NR.	TEENDŐ	JELZÉS
1	Nyomja meg a „RADIO” gombot 3 másodpercig	A piros „RADIO” LED világít (ha nem világít, nézze meg a 17.1 pontot)
2	Nyomja meg a feltanítandó távirányító azon gombját, amelyikkel a vezérlést szeretné működtetni	A piros „RADIO” LED villog
3	Nyomja meg a „RADIO” gombot addig, amíg a „RADIO” LED kikapcsol vagy várjon 20 másodpercet a vezérlés kilép az üzemmódból	A piros „RADIO” LED kikapcsol (nem világít)

NR.	TEENDŐ	JELZÉS
1	Nyomja meg a „RADIO” gombot 3 másodpercig	A piros „RADIO” LED világít (ha nem világít, nézze meg a 17.1 pontot)
2	Nyomja meg a „START” gombot 3 másodpercig	A piros „RADIO” LED világít , a zöld „START” LED villog
3	Nyomja meg a feltanítandó távirányító azon gombját, amelyikkel a vezérlést szeretné működtetni	A piros „RADIO” LED villog
4	Nyomja meg a „RADIO” gombot addig, amíg a „RADIO” LED kikapcsol vagy várjon 20 másodpercet a vezérlés kilép az üzemmódból	A piros „RADIO” LED és a zöld „START” LED kikapcsol (nem világít)

5.3 - Az összes feltanított távirányító törlése

Ez a művelet törli az összes feltanított távirányító kódját a rádióvevőből. Ezt a műveletet csak akkor végezze el, ha az összes, előzőleg beprogramozott távirányítót törölni szeretné! Törlés után nincs lehetőség a kódok visszaállítására!

NR.	TEENDŐ	JELZÉS
1	Nyomja meg a „ RADIO ” gombot 4 másodpercig és engedje el, amikor a „ RADIO ” LED villog	A piros „ RADIO ” LED villog (ha nem villog, nézze meg a 16.1 pontot)
2	Nyomja meg ismét a „ RADIO ” gombot 1 másodpercig	A piros „ RADIO ” LED gyorsan villog
3	A rádióvevő memóriájának törlése megtörtént	A piros „ RADIO ” LED kikapcsol (nem világít)

5.4 - Egy korábban feltanított távirányító törlése

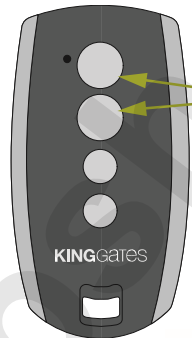
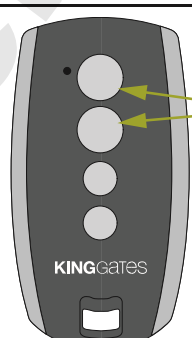
Ez a műveletet akkor lehet alkalmazni, ha egy meglévő távirányító kódját szeretné a rádióvevő memóriájából törölni. Elveszett, elhagyott, eltulajdonított távirányító esetén – biztonsági okokból - javasolt az összes feltanított távirányító törlése az 5.3 pont alapján, majd a meglévő távirányítók ismételt feltanítása az 5.1, 5.2 és 5.5 pont alapján.

NR.	TEENDŐ	JELZÉS
1	Nyomja meg a „ RADIO ” gombot 4 másodpercig és engedje el, amikor a „ RADIO ” LED villog	A piros „ RADIO ” LED villog (ha nem villog, nézze meg a 16.1 pontot)
2	Nyomja meg ismét a „ SET ” gombot 1 másodpercig	A piros „ RADIO ” LED villog , a sárga „ SET ” LED világít
3	Nyomja meg annak a távirányítónak a gombját, amelyiket törölni szeretne a rádióvevőből	A piros „ RADIO ” LED villog és a sárga „ SET ” LED villog
4	Nyomja meg a „ RADIO ” gombot addig, amíg a „ RADIO ” LED kikapcsol vagy várjon 20 másodpercet a vezérlés kilép az üzemmódból	A piros „ RADIO ” LED és a sárga „ SET ” LED kikapcsol (nem világít)

5.5 - Távirányító másolása

Ez a művelet kizárólag STYLO2K vagy STYLO4K távirányítóval végezhető el. Ehhez a művelethez nem kell a vezérlés házát és/vagy a motor burkolatát leemelni. A művelet elvégzéséhez hatótávolságon belül kell lenni, javasolt a műveletet a vezérlés közelében elvégezni.

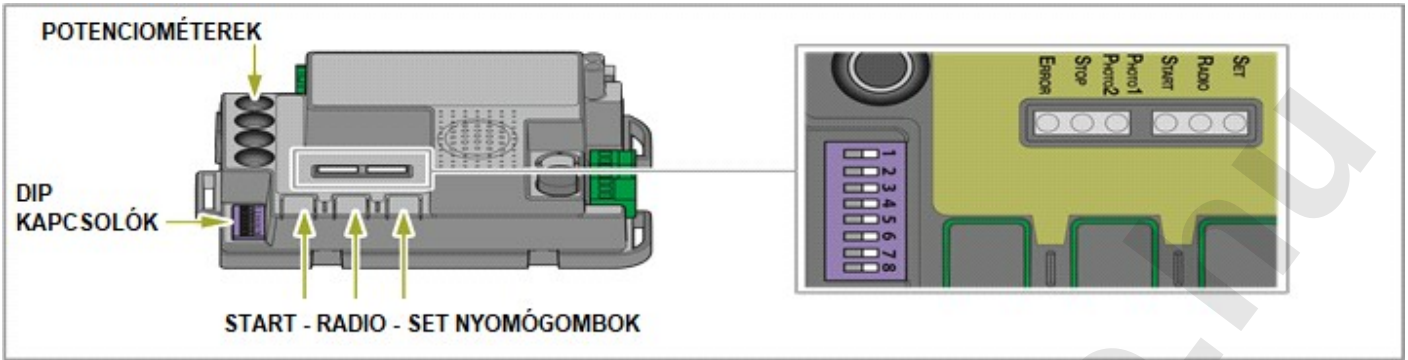
Figyelem! Ezt a műveletet csak akkor végezze el, ha hatótávolságon belül nincs másik olyan KingGates eszköz, melyre a távirányítót fel tudná tanítani (másolni). Több, hatótávolságon belüli rádióvevő esetén előfordulhat, hogy a távirányító ugyanazon gombját tanítja fel. Több, hatótávolságon belüli KingGates eszköz esetén a tanítás idejére áramtalanítsa azt az eszközt, amelyre nem szeretne távirányítót tanítani (másolni).

	<p>1</p> <p>Egy korábban feltanított és működőképes távirányítón nyomja meg az 1-es és 2-es gombot egyszerre 4 másodpercig. (STYLO4K távirányító esetén a két felső gombot).</p>
	<p>2</p> <p>Az új távirányítón nyomja meg az 1-es és 2-es gombot egyszerre 4 másodpercig. (STYLO4K távirányító esetén a két felső gombot).</p>

Figyelem! A véghelyzetek betanítása előtt - ha a piros színű „**ERROR**” LED háromszor villog egymás után – a vezérlés nem fogad el vezetékes bemeneten **START** és **PED** parancsot, valamint feltanított távirányítótól semmilyen parancsot. Ilyenkor a **HAZ** kimenethez csatlakoztatott lámpa – ha csatlakoztattak hozzá – egyszer felvillog!

Figyelem! A véghelyzet tanítás során a vezérlés nem veszi figyelembe a PHO1 és PHO2 csatlakozóhoz csatlakoztatott biztonsági kiegészítőket, így a motorokat sem nyitás, sem zárás során nem állítja le! A biztonság érdekében győződjön meg róla, hogy véghelyzet beállításakor a kapuk ne ütközzenek semmilyen tárgyba!

6. Véghelyzetek beállítása (programozása)



! Az Általános tanítási eljárást (6.1. pont) vagy a Haladó tanítási eljárást (6.3 pont) a beüzemelés során (üzembe helyezés előtt) el kell végezni!

! Ha a tanítás során a „SET” „RADIO” és „START” LED-ek egyszerre villognak, a vezérlés le van tiltva! Lásd 17.1 pont. Letiltott vezérlésnél a véghelyzetek nem taníthatók. Tanítás előtt engedélyezze a vezérlés hozzáférését!

! A művelet megszakításához nyomja meg egyszerre a „SET” és „RADIO” gombokat, vagy várjon 20 másodpercet amíg a vezérlés kilép az adott üzemmódból!

6.1 - Általános tanítási eljárás

Az általános tanítási eljárás során a vezérlés saját maga végzi el a lassítási pontok beállítását, ami a teljes útnak a 15%-a. Ez az eljárás elegendő a legtöbb telepítésnél. A lassítási pontok megváltoztatásához nézze meg a 6.3 pontot.

NR.	TEENDŐ	JELZÉS
1	Reteszelve ki a motort/motorokat, állítsa a kapuszárnyat/kapuszárnyakat közbelső (félíg nyitott) helyzetbe, majd reteszelve vissza a motort/motorokat.	
2	Nyomja meg a „SET” gombot kb. 4 másodpercig	A sárga „SET” LED villog
3	Ha a motor elindult engedje el a „SET” gombot	A vezérlés elindítja az általános tanítási eljárást, a sárga „SET” LED világít
4	A vezérlés kis sebességgel rövid nyitást hajt végre (*)	A sárga „SET” LED világít
5	A vezérlés teljesen bezárja a kapuszárnyat/kapuszárnyakat	A sárga „SET” LED világít (*)
6	A vezérlés teljesen kinyitja a kapuszárnyat/kapuszárnyakat	A sárga „SET” LED világít (*)
7	A vezérlés teljesen bezárja a kapuszárnyat/kapuszárnyakat	A sárga „SET” LED nem világít
8	A tanítási eljárás befejeződött	A LED-ek a normál működési állapot szerint jeleznek

* A piros „ERROR” LED a véghelyzet elérésekor felvillan.

Kapuszárnyak értelmezése 2 motor esetén:



1-es szárny (1-es motor)
Ez a szárny nyílik először és ez záródik másodjára

2-es szárny (2-es motor)
Ez a szárny nyílik másodjára és ez záródik először

! (*) FIGYELEM! Ha a motor/motorok zárási irányba indulnak el lépjen ki a tanítási eljárásból a „SET” és „RADIO” gombok együttes megnyomásával. Szárnyaskapu motor esetén cserélje fel a megfelelő motor forgásirányát vagy használja a KING SPECIALIST applikációt. Tolókapu motor esetén kapcsolja a 8-as DIP kapcsolót ellenkező irányba (lásd 4.1 pont) vagy cserélje fel a motor forgásirányát és a végálláskapcsolókat, majd tanítsa újra a véghelyzetet az 1-es ponttól kezdve.

! Ha a tanítási eljárás alatt a kapuszárny/kapuszárnyak nem mennek el a véghelyzetig (ütközőig), úgy a vezérlés nyomatékra lehatárol. Ebben az esetben állítsa le a programozási eljárást a „SET” és a „RADIO” gomb együttes megnyomásával, reteszelve ki a motort/motorokat és kézi nyitással-zárással ellenőrizze a kapu megfelelő működését. Szükség esetén állítson a kapun vagy a „POWER” és/vagy az „OBS” potenciométereken, majd ismétlje meg a programozási eljárást.

! A piros „ERROR” LED a tanítási fázis közben akkor villan fel, amikor elérte a mechanikus ütközőt (véghelyzetet) illetve, ha a két mechanikus ütköző között a motor nagyobb áramot vesz fel a szükségeshez képest. Ez mechanikus problémához vagy túlméretes kapuhoz vezethető vissza. Ha a hiba a tanítási fázisban hosszabb ideig fennál, a vezérlés nem tudja elvégezni a véghelyzet betanítást. Ilyen esetben ellenőrizze a kaput és hárítsa el a mechanikus hibát, majd végezze el újra a véghelyzet tanítást. Ügyeljen arra, hogy a motor elegendő erővel rendelkezzen, hogy szélterhelés esetén a motor ne álljon meg (ne nyisson vissza).


! Ha állít a „POWER” potenciométeren a betanítási állapothoz képest, a véghelyzeteket újra kell tanítani!

6.2 - Részleges nyitás beállítása

Ezzel az eljárással beállítható az 1-es motor részleges nyitása (kiskapu funkció).

Alapértelmezett (gyári) beállítás:
Szárnyaskapu motor esetén: 1-es motor teljesen kinyit
Tolókapu motor esetén: A teljes úthossz 30%-a

A részleges nyitás működtetéséhez fel kell tanítani egy távirányítót a rádióvevőre az 5.2. leírás szerint vagy be kell kötni egy megfelelő eszközt (pl. nyomógomb, kulcsos kapcsoló) a GND és PED csatlakozókra a 3.2. leírás szerint.


 **A programozási eljárás megkezdése előtt ellenőrizze, hogy a kapu véghelyezeteinek beállítása (alap vagy haladó) megtörtént!**

NR.	TEENDŐ	JELZÉS
1	Reteszelve ki a motort/motorokat, állítsa a kapuszárnyat/kapuszárnyakat teljesen zárt helyzetbe, majd reteszelve vissza a motort/motorokat.	
2	Nyomja meg a „SET” gombot kb. 2 másodpercig	A sárga „SET” LED villog (ha nem, nézze meg a 17.1 pontot)
3	Nyomja meg a „START” gombot 1 másodpercig	A sárga „SET” LED világít
4	A vezérlés teljes sebességgel nyitni kezdi az 1-es kapuszárnyat.	A sárga „SET” LED világít
5	Nyomja meg a „START” nyomógombot, vagy a korábban betanított távirányítón egy gombot.	A sárga „SET” LED világít
6	A vezérlés megállítja a motort – itt lesz a részleges nyitás véghelyezete - majd teljesen bezárja a kapuszárnyat.	A sárga „SET” LED kikapcsol (nem világít)
7	A tanítási eljárás befejeződött	A LED-ek a normál működési állapot szerint jeleznek

6.3 - Haladó tanítási eljárás


Ezzel az eljárással állíthatja be a lassítás kezdőpontját, amennyiben az általános tanítási eljárásnál (6.1. pont) beállított lassítás nem megfelelő. A lassítás kezdete és vége nyitáskor és zárásnál is külön-külön testre szabható.


NR.	TEENDŐ	JELZÉS
1	Reteszelve ki a motort/motorokat, állítsa a kapuszárnyat/kapuszárnyakat közbenső (félig nyitott) helyzetbe, majd reteszelve vissza a motort/motorokat.	
2	Nyomja meg a „SET” gombot kb. 2 másodpercig	A sárga „SET” LED villog (ha nem villog, nézze meg a 17.1 pontot)
3	Nyomja meg a „RADIO” gombot 1 másodpercig	A sárga „SET” LED világít
4	A vezérlés kis sebességgel rövid nyitást hajt végre	A sárga „SET” LED villog
5	A vezérlés 8 másodpercig várakozik, a motor/motorok iránya változtatható (lásd Táblázat A*)	A sárga „SET” LED villog
6	A vezérlés lassú sebességgel ütközőig bezárja a kapuszárnyat/kapuszárnyakat.	A sárga „SET” LED világít
7	Nyomja meg a „SET” gombot, vagy a korábban betanított távirányítón egy gombot.	A sárga „SET” LED világít
8	A vezérlés teljes sebességgel elkezd nyitni a kapuszárnyat/kapuszárnyakat.	A sárga „SET” LED világít
9	Nyomja meg a „SET” nyomógombot, vagy a korábban betanított távirányítón egy gombot, ahol a motor lassítson. Ha nem szeretne lassítást várjon, amíg a kapuszárny ütközik a nyitási ütközőhöz.	A sárga „SET” LED világít
10	A vezérlés befejezte a nyitási fázis tanítását.	A sárga „SET” LED világít
11	Nyomja meg a „SET” gombot, vagy a korábban betanított távirányítón egy gombot.	A sárga „SET” LED világít
12	A vezérlés teljes sebességgel elkezd zárni a kapuszárnyat/kapuszárnyakat.	A sárga „SET” LED világít
13	Nyomja meg a „SET” nyomógombot, vagy a korábban betanított távirányítón egy gombot, ahol a motor lassítson. Ha nem szeretne lassítást várjon, amíg a kapuszárny ütközik a nyitási ütközőhöz	A sárga „SET” LED világít
14	A vezérlés befejezte a zárási fázis tanítását.	A sárga „SET” LED nem világít

 Két motor esetén a tanítási fázisban a „SET” gomb vagy a távirányító gombjának megnyomása mind a nyitási, mind a zárási fázisban kétszer szükséges az adott ponton.

Két motor esetén a tanítási fázisban a működési sorrend:

- az 1-es motor részlegesen kinyit;
- a 2-es motor részlegesen kinyit;
- a 2-es motor teljesen bezár;
- az 1-es motor teljesen bezár;
- az 1-es motor teljesen kinyit;
- a 2-es motor teljesen kinyit;
- a 2-es motor teljesen bezár;
- és végül az 1-es motor teljesen bezár.

 Ha állít a „POWER” potenciométeren a betanítási állapothoz képest, a véghelyzeteket újra kell tanítani!

 Ha a tanítási eljárás alatt a kapuszárny/kapuszárnyak nem mennek el a véghelyzetig (ütközőig), úgy a vezérlés nyomatékra lehatárol. Ebben az esetben állítsa le a programozási eljárást a „SET” és a „RADIO” gomb együttes megnyomásával, reteszelve ki a motort/motorokat és kézi nyitással-zárással ellenőrizze a kapu megfelelő működését. Szükség esetén állítson a kapun vagy a „POWER” és/vagy az „OBS” potenciométereken, majd ismétlje meg a programozási eljárást.

Ha ezek után a kapuszárny/kapuszárnyak továbbra sem mennek el a véghelyzetig (ütközőig), a véghelyzet tanítás során a 6., 9. és 13. pontnál a „SET” gomb megnyomásával korábban rögzítse a véghelyzetet.

Táblázat „A”

Táblázat a haladó tanítási eljárás során programozott 1-es motor forgásirány módosításához

NR.	TEENDŐ	JELZÉS
1	Nyomja meg a „RADIO” gombot 3 másodpercig	A sárga „SET” LED gyorsan villog
2	Győződjön meg róla, hogy az 1-es motor nyit.	A sárga „SET” LED villog
3	A vezérlés 8 másodperc múlva visszatér a programozási alapállapotba.	A sárga „SET” LED villog

Táblázat a haladó tanítási eljárás során programozott 2-es motor forgásirány módosításához

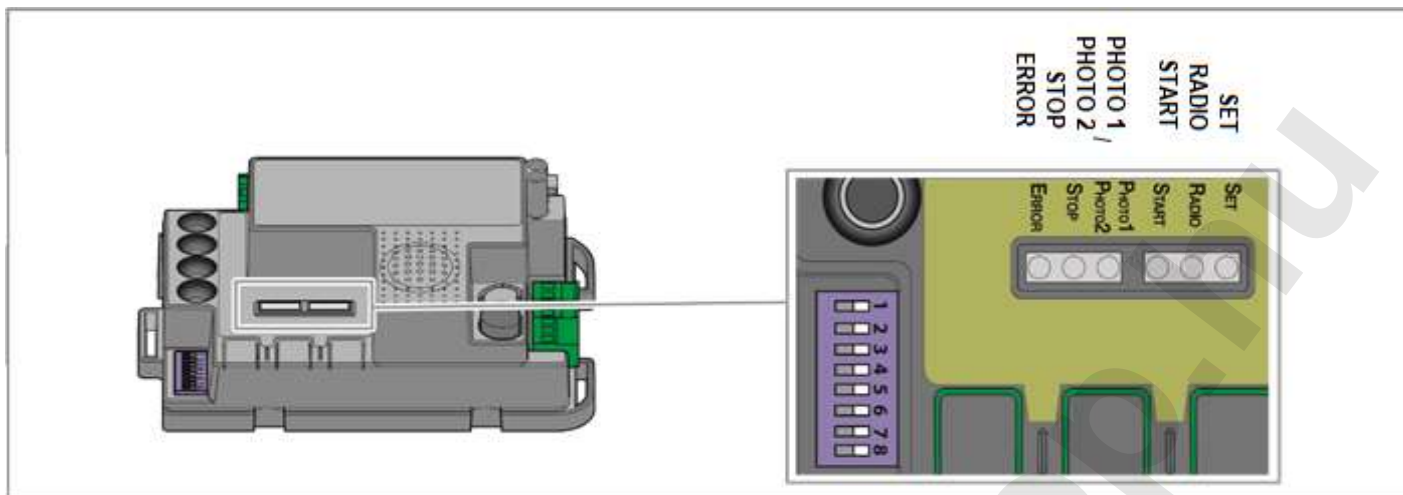
NR.	TEENDŐ	JELZÉS
1	Nyomja meg a „RADIO” gombot 3 másodpercig	A sárga „SET” LED gyorsan villog
2	Győződjön meg róla, hogy a 2-es motor nyit.	A sárga „SET” LED villog
3	A vezérlés 8 másodperc múlva visszatér a programozási alapállapotba.	A sárga „SET” LED villog

7. Ellenőrzés és üzembe helyezés

A programozási műveletet követően ellenőrizze, hogy:

- A programozási eljárás végét követően a motor/motorok leáll/leállnak és a piros színű „ERROR” LED sem világít.
- A vezérlés reagál a vezetéken kapott bemeneti jelekre („STR”, „PED”, „STP”).
- A vezérlés működésbe lép a feltanított távirányítótól kapott jelekre.
- A „PHO1”-hez csatlakoztatott fotocella működésbe lép a kapu zárása során és érzékelésre visszanyitja a kaput (ha van fotocella bekötve), valamint megakadályozza a nyitott kapu bezárását.
- A „PHO2”-höz csatlakoztatott fotocella működésbe lép a kapu nyitása során és érzékelésre leállítja a kapu mozgását, valamint zárt kapu esetén megakadályozza a kapu nyitását.
- Ha az 5-ös DIP kapcsoló ON állásba van ellenőrizze, hogy a kapu zárásakor is beavatkozik a fotocella és megakadályozza a nyitott kapu bezárását.

8. LED visszajelzések



8.1 - Bemenetek állapot visszajelzése

A következő visszajelzések alapállapotban (készenléti üzemben) értendők, ha a motor nem működik, nincs programozás alatt, és bekapcsolás és/vagy áramszünet után 12 másodperccel jelentkeznek.

Piros és/vagy Zöld színű „PHOTO1” és „PHOTO2” továbbiakban „PHOTO” LED:

- Piros színben világít, ha a PHO1 és/vagy PHO2 kapcsolat zárva van akár vezetékkel, akár biztonsági eszközzel, amikor az eszköz (pl. fotocella) nyugalmi állapotba van.
- Zöld színben világít, ha a PHO1 kapcsolat nyitott és a PHO2 kapcsolat zárva van akár vezetékkel, akár biztonsági eszközzel.
- Nem világít, ha a PHO1 kapcsolat nyitott (pl. a fotocella érzékel).
- Mindkét LED (piros és zöld is) világít, ami narancs színben látható, ha a PHO2 kapcsolat nyitott (pl. a fotocella érzékel).

Zöld színű „STOP” LED:

- Világít, ha a STOP kapcsolat zárva van akár vezetékkel, akár biztonsági eszközzel.
- Nem világít, ha a STOP kapcsolat nyitott.

Zöld színű „START” LED:

- Világít, ha a START kapcsolat zárva van akár vezetékkel, akár egyéb vezérlő eszközzel.
- Nem világít, ha a START kapcsolat nyitott.

Piros színű „RADIO” LED:

- Villog 433.92 MHz-es KingGates rádiókód fogadásakor.
- Nem világít és nem is villog alapállapotban.

8.2 - Hibák visszajelzése

Alapállapotban, amikor a vezérlés még nincs betanítva (nem tanulta meg a motor véghelyzeteit), a piros színű „ERROR” LED 3-szor egymás után villog. Ez nem hibát jelent, hanem jelzést arra, hogy a véghelyzeteket be kell tanítani. Végezze el a véghelyzetek beállítását a 6. pont alapján.

Zöld színű „START” LED:

Ha a vezérlésen megnyomja a „START” nyomógombot, vagy vezetéken START parancsot kap a vezérlés, a zöld színű „START” LED háromszor felvillan, ha a START parancs le van tiltva (lásd 16.2 pont).

Zöld színű „START” LED, piros színű „RADIO” LED és sárga színű „SET” LED:

Ha programozási eljárás során a zöld színű „START” LED, a piros színű „RADIO” LED és a sárga színű „SET” LED egymás után háromszor felvillan, a vezérlés le van tiltva. Feloldáshoz lásd a 17.1 pontot.

Piros színű „ERROR” LED:

Alapvetően a piros színű „ERROR” LED-nek két visszajelző funkciója van:

- A piros színű „ERROR” LED villog, ha az automatika mozgás során nyomatókat érzékel. Ha menet közben rövid időre felvillan, a kapu annál a pontnál nehezebben működik. Ha a villogás hossza ideig tart, növelje az „OBS” potenciométer értékét az óramutató járásával megegyező irányba forgatással. Ha az „ERROR” LED továbbra is villog, ellenőrizze a kapu állapotát és tanítsa újra a véghelyzeteket (lásd 6. pont).
- A vezérlés alapállapotban hiba esetén az „ERROR” LED villogásával jelzi a hibát az alábbiak szerint:

Villogások száma (*)	Hiba leírása
1	A memóriakártya sérült, vagy meghibásodott.
2	Fotocella teszt hiba. Lásd 15.1 pont (Professzionális – haladó- programozás)
3	Véghelyzet programozási hiba (állítsa be újra a véghelyzeteket a 6. pont alapján). Első beüzemelésnél, amikor még a véghelyzet/véghelyzetek nincsenek betanítva, normális a villogás.
4	A „PHO2” bemenet élvédelemként van beállítva és a vezérlés hibát érzékel. A probléma megoldásához lásd 15.3 pont (Professzionális – haladó- programozás).

(*) A villogások száma az egymás utáni villogásokat jelenti.

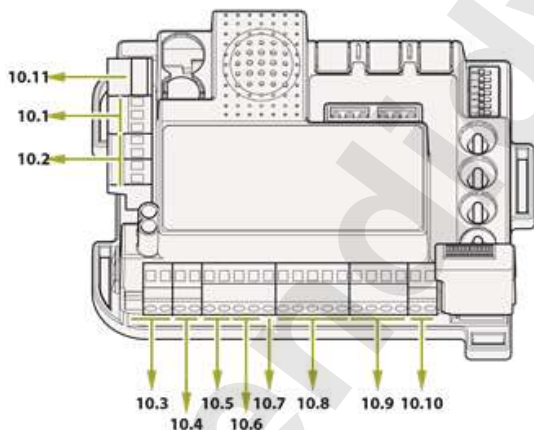
9. Vezérlés visszaállítása (reset)

A vezérlés visszaállítása törli a megtanult véghelyzeteket (6. pont) és az összes beállított speciális funkciót. Programozás során felmerült hiba esetén javasolt a vezérlés visszaállítása gyári beállításokra.

⚠️ A vezérlés visszaállítása nem érinti a rádióvevőre korábban feltanított távirányítókat (5. pont). A visszaállítással a távirányító kódok nem törölődnek a rádióvevő memóriájából!

NR.	TEENDŐ	JELZÉS
1	Nyomja meg a „START” gombot kb. 12 másodpercig, amíg az összes LED villog	Az összes LED villog
2	Engedje el a „START” gombot	Az összes LED tovább villog
3	Nyomja meg a „START” gombot kb. 4 másodpercig, amíg a relék kattannak	Az összes LED sorozatosan villog
4	A törlés (visszaállítás) befejeződött	A piros „ERROR” LED 3-szor villog egymás után jelezve, hogy a véghelyzetek nincsenek betanítva
5	A vezérlés újra tanítása szükséges!	

10. Eszközök csatlakoztatása



⚠️ A vezérléshez különböző vezérlési és biztonsági kiegészítő eszközök csatlakoztathatók. Javasoljuk minden esetben eredeti KingGates kiegészítő eszköz csatlakoztatását. Nem vállalunk felelősséget idegen eszközök működéséért, ami a vezérlés működését befolyásolja, vagy adott esetben rendellenes működést eredményezhet!

⚠️ A vezérléshez csatlakoztatott kiegészítőknek feszültségmentes jelet kell kiadniuk a bemeneti pontokra! Amennyiben tápfeszültséget ad a bemeneti pontokra, a vezérlés meghibásodhat!

10.1 - Transzformátor

A komplett vezérléshez (STARG824BOX) szállított transzformátor mely csatlakoztatva van a vezérléshez 230V AC primer és 0-12-24V AC szekunder feszültségű és 150VA teljesítményű.

Szekunder oldali fekete színű vezeték: 0V

Szekunder oldali piros színű vezeték: 12V AC

Szekunder oldali barna színű vezeték: 24V AC

10.2 – Motor/Motorok

Amennyiben 1db motort vezérel, a motort a MOTOR1 csatlakozóba kösse. A vezérlés kizárólag maximum 2 db 24 V DC feszültségű, motoronként maximum 70 W (maximum 3A) teljesítményű motor működtetésére alkalmas.

10.3 - Figyelmeztető lámpa

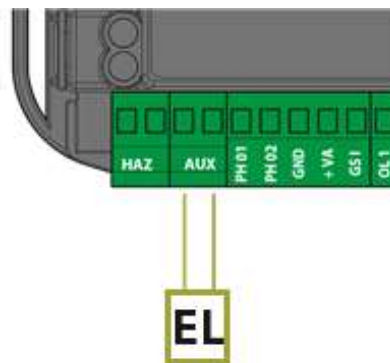
A csatlakoztatott lámpa (izzó) 24 V DC maximum 15W névleges teljesítményű lehet!

A „HAZ” kimenetre csatlakoztatott lámpa (izzó) azonnal bekapcsol, amint a vezérlés jelet kap a távirányítótól, vagy bemeneti jelre kötött kiegészítőktől.

Ha a 6-os DIP „HAZ” kapcsoló ON (bekapcsolt) állásban van, az áramellátás szakaszos (váltakozó, ami hatására az izzó villog).

Ha a 6-os DIP „HAZ” kapcsoló OFF (kikapcsolt) állásban van, az áramellátás egyenletes (folyamatos, az izzó világít).

10.4 - AUX kimenet



⚠️ Ha elektromos zárt csatlakoztat a vezérléshez a 8-as DIP kapcsolót kapcsolja „ON” állásba (lásd 4.1 pont).

Alapértelmezett (gyári) beállítás: 12V DC elektromos zár.

Az „AUX” kimenethez csatlakoztatható 1db 12V maximum 15VA teljesítményű elektromos zár, vagy síkmágnes, illetve programozható monostabil (nyomógomb) vagy bistabil (kapcsoló) kimenetként térvilágításhoz 12V DC vagy 24V DC tápfeszültség kimenettel, mely a távirányító egyik gombjával kapcsolható.

Az „AUX” kimenet beállítása (módosítása) a 14. pont alapján:

- Választható elektromos zár vagy síkmágnes vezérlése vagy monostabil (nyomógomb) vagy bistabil (kapcsoló) kimenet térvilágítás vezérléséhez (lásd 14.1 pont).
- Választható kimeneti feszültség 12V vagy 24V DC (lásd 14.2 pont).
- Kimenet vezérlése távirányítóval (lásd 14.3 pont).

10.5 - Biztonsági kiegészítők

A vezérlés rendelkezik 2db biztonsági bemenettel, amihez biztonsági fotocella és/vagy élvédelem csatlakoztatható a kapuszárnyak biztonságos működtetése érdekében.

„PHO1” csatlakozó záraskori védelmet biztosít:

Normál állapotban zárt (NC) kapcsolati pont. Gyárilag vezetékkel rövidre van zárva. Amennyiben fotocellát csatlakoztat erre a pontra, szüntesse meg a gyárilag bekötött vezetékes rövidzárát.

Kizárólag a kapu zárása során avatkozik be az alábbiak szerint:

- Zárás során megfordítja a motor(ok) működését és véghelyzetig visszanyitja azt(azokat);
- Nyitás során nem reagál;
- Ha a kapu zárva van, nem reagál;
- Ha a kapu nyitva van és a fotocella tárgyat érzékel letiltja a kapu zárását mindaddig, amíg a fotocella tárgyat érzékel.

A fotocellát javasolt a kapuszárny előtt kívül elhelyezni!

Az alábbi példákon 11a, 11b és 11c látható a VIKY30 fotocella bekötése.

„PHO2” csatlakozó nyitaskori vagy nyitaskori/záraskori védelmet biztosít:

Normál állapotban zárt (NC) kapcsolati pont. Gyárilag vezetékkel rövidre van zárva. Amennyiben fotocellát csatlakoztat erre a pontra, szüntesse meg a gyárilag bekötött vezetékes rövidzárát.

Kizárólag a kapu zárása során avatkozik be az 5-ös DIP kapcsoló állapotától függően (lásd 4.1 pont):

Ha az 5-ös DIP kapcsoló ON állásba van úgy működik, mint egy hagyományos fotocella:

- Zárás során megfordítja a motor(ok) működését és véghelyzetig visszanyitja azt(azokat);
- Nyitás során megállítja a motor(ok) működését és csak akkor folytatja a nyitást, ha az érzékelés megszűnik;
- Ha a kapu zárva van és a fotocella tárgyat érzékel letiltja a kapu nyitását mindaddig, amíg a fotocella tárgyat érzékel;
- Ha a kapu nyitva van és a fotocella tárgyat érzékel letiltja a kapu zárását mindaddig, amíg a fotocella tárgyat érzékel.

Ha az 5-ös DIP kapcsoló OFF állásba van úgy működik, mint egy rányitás elleni védelem:

- Zárás során nem reagál;
- Nyitás során megfordítja a motor(ok) működését és véghelyzetig visszazárja azt(azokat);
- Ha a kapu zárva van és a fotocella tárgyat érzékel letiltja a kapu nyitását mindaddig, amíg a fotocella tárgyat érzékel;
- Ha a kapu nyitva van, nem reagál;

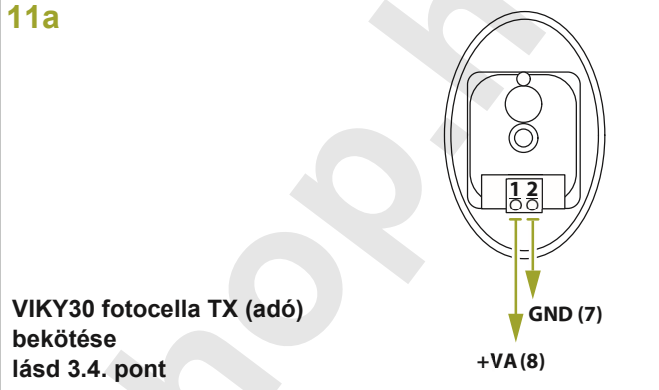
A fotocellát javasolt szárnyaskapu esetén a nyitott kapuszárny(ak) után belül elhelyezni (oszlopon vagy falon), tolókapu motor esetén a kapuszárny mögé elhelyezni (oszlopon vagy falon)!

Az alábbi példákon 11a, 11b és 11c látható a VIKY30 fotocella bekötése.

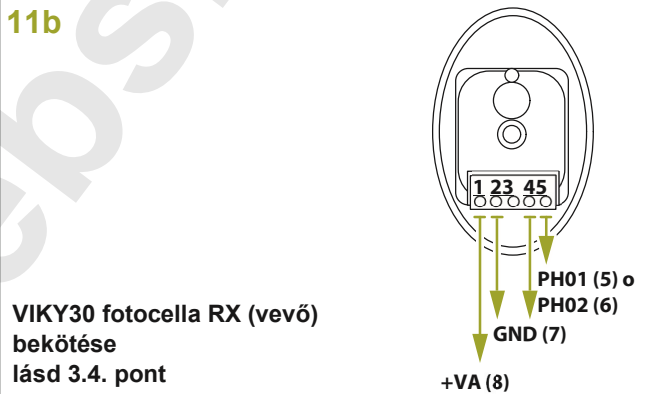


Ha egynél több eszköz van a „PHO1” és/vagy a „PHO2” csatlakozón, akkor azokat sorosan kell csatlakoztatni. Egynél több fotocella esetén, akár egymás felett, akár egymás mellett vagy mögött vannak elhelyezve, az adót (TX) és a vevőt (RX) felváltva kell felszerelni (lásd 11c ábrát) hogy a fotocellák ne láthassák egymást!

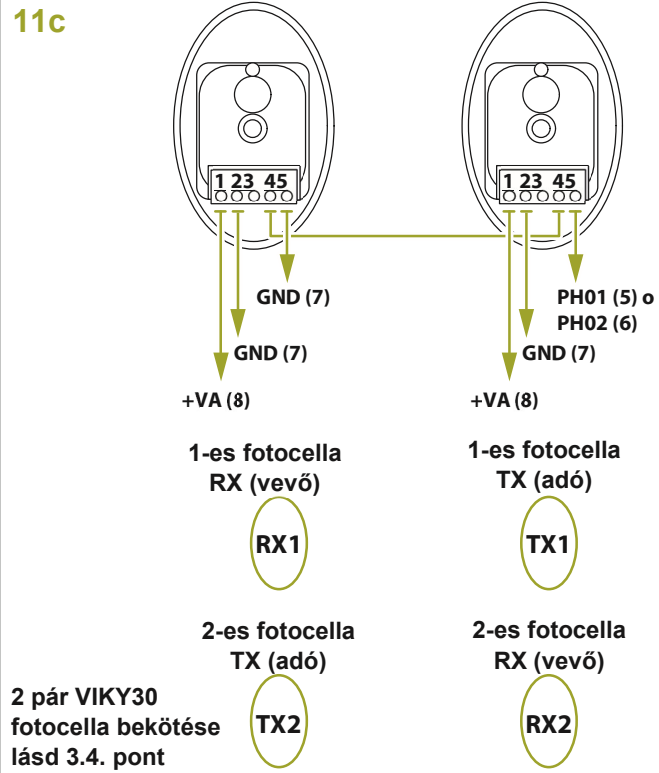
11a



11b




11c



10.6 - 24V DC kiegészítők táplálása

A kiegészítők tápfeszültség ellátásához (pl.: fotocella-pár, külső rádióvevő). Névleges feszültség 24V DC összesen maximum 250mA-rel terhelhető.

 **A valós feszültség terheletlenül nagyobb, mint 24V DC. Mielőtt idegen kiegészítőt csatlakoztat, ellenőrizze az eszköz kompatibilitását (műszaki paramétereit).**

10.7 - Nyitott kapu állapot lámpa

Amennyiben nincs bekapcsolva a PHOTO-TEST önellenőrző biztonsági rendszer, (lásd 15.1 pontot), a "GS1" és a „GND” csatlakozón alkalmazható a nyitott kapu állapotjelző lámpa.


A lámpa állapota a következő:

- Ha a kapu zárva van, a lámpa nem világít;
- Ha a kapu nyitva van, állandó fénnel világít;
- Ha a kapu nyit, a lámpa villog;
- Ha a kapu zár, a lámpa gyorsan villog.

 **Csatlakoztatható 24VDC max. 3W teljesítményű izzó.**

10.8 - Végállás kapcsolók

A nem használt végállás-kapcsolókat szabadon kell hagyni (áthidalatlanul). A vezérlés csak akkor aktiválja az érintkezőt, ha a csatlakoztatott érintkezőktől jelet kap. Tolókapu motornál a végállás kapcsolók gyárilag be vannak kötve, szárnyaskapu motornál nincs szükség végállás kapcsolókra.

 **Kizárólag (NC) kontaktusú feszültségmentes érzékelők csatlakoztathatók!**

10.9 - Vezetékes kiegészítők


Az indítás (START), a STOP és a kiskapu funkció (PED) testre szabható / beállítható (lásd 16.1 pont), illetve szükség esetén akár le is tiltható (lásd 15.2 pont).

START bemenet („STR” csatlakozó)

Erre a bemenetre normál állapotban nyitott (NO) érintkezőt lehet csatlakoztatni (pl. nyomógombot, kulcsos kapcsolót, GSM modult), melynek másik pontját a GND csatlakozóhoz kell bekötni. A parancsokat a 3-as „STEP” DIP kapcsolóval lehet beállítani (lásd 4.1. pont).


Ezen nyitó érintkező folyamatos zárva tartásával (például kapcsolóval vagy relével), a vezérlés végrehajt egy nyitást, de ezek után nem fogad el a zárásra vonatkozó parancsot sem a távirányítótól, sem pedig vezetéken keresztül addig, amíg az érintkező zárva van! Amennyiben a kaput ilyen módon nyitva akarja tartani, kapcsolja a 3-as DIP kapcsolót OFF állásba és a 4-es DIP kapcsolót ON állásba.

Ha ez a csatlakozó zárva van az vezérlés áramszünet utáni indításakor, a vezérlés azonnal elindítja a nyitást!

 **Ez a bemenet feszültségmentes (száraz) kontaktusú. Tilos erre a bemenetre feszültséget kapcsolni, mert a vezérlés meghibásodhat. Ilyen esetben a garancia érvényét veszti! Egnél több nyitó érintkező csatlakoztatása esetén, azokat párhuzamosan kell csatlakoztatni!**


KISKAPU FUNKCIÓ („PED” csatlakozó)

Erre a csatlakozóra adott jel kizárólag az 1-es motort vezérli. A részleges nyitás (vagy teljes nyitást, ha úgy állítják be) funkció aktiválásához/beállításához a részleges nyitásra vonatkozó programozási eljárást kell elvégezni (lásd 5.2. és 6.2. pontokat). A részleges nyitás a távirányító egy csatornáival vagy vezetéken keresztül a „PED” csatlakozón vezérelhető, a „PED” bemenetre egy normál állapotban nyitott (NO) érintkezőt lehet csatlakoztatni (pl. nyomógombot, kulcsos kapcsolót).

 **Ez a bemenet feszültségmentes (száraz) kontaktusú. Tilos erre a bemenetre feszültséget kapcsolni, mert a vezérlés meghibásodhat. Ilyen esetben a garancia érvényét veszti! Egnél több nyitó érintkező csatlakoztatása esetén, azokat párhuzamosan kell csatlakoztatni!**


STOP bemenet („STP” csatlakozó)

Az "STP" bemenet megszakítása azonnal leállítja a vezérlést. Erre a bemenetre normál állapotban zárt (NC) érintkezőt kell csatlakoztatni (pl.: reteszelő nyomógombot, vagy kapcsolót). Ha nem használ semmilyen eszközt, ezt a bemenetet vezetékkel zárja rövidre.

 **Ez a bemenet feszültségmentes (száraz) kontaktusú. Tilos erre a bemenetre feszültséget kapcsolni, mert a vezérlés meghibásodhat. Ilyen esetben a garancia érvényét veszti! Egnél több záró érintkező csatlakoztatása esetén, azokat sorosan kell csatlakoztatni!**

10.10 - Antenna

Az "ANT" bemenetre 433.92 MHz-es rádiófrekvenciás antennát lehet csatlakoztatni. A vezérlés egy gyárilag előre bekötött 170 mm hosszú vezetékkel van ellátva, ami a csatlakozóba van bekötve. Különleges környezeti feltételek esetén, szükséges lehet külső antenna csatlakoztatása, a távirányító hatótávolságának növelése érdekében.

 **Külső antenna csatlakoztatása esetén el kell távolítani a csatlakozóból a gyárilag előre bekötött vezetékét! Kizárólag RG58-as (50 Ω-os) koaxiális kábelt használjon, hossza maximum 5 méter lehet!**

10.11 - Akkumulátor bekötés / Energiatakarékos mód

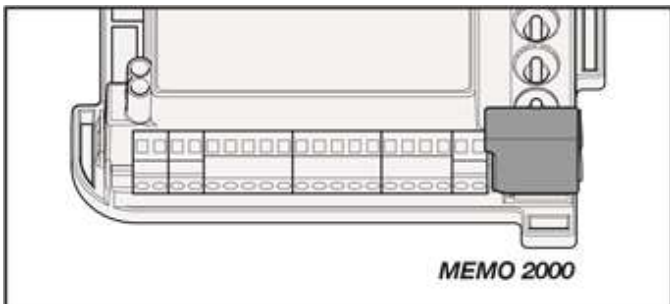
A STARG8 vezérléhez csatlakoztatható akkumulátor szett (BATM016+BATK3) vagy napelem szett (GO GREEN), hogy áramszünet esetén is működtethető legyen a motor (opcionális kiegészítő).

Áramszünet esetén az elektronika tölti az akkumulátorokat, melyek áramszünet esetén automatikusan bekapcsolnak. Akkumulátor csatlakoztatása esetén aktiválható az „energiamegtakarítás üzemmód”, mely lekapcsolja a fotocella tápfeszültségét, ha a motor nincs használva, növelve ezzel az akkumulátor élettartamát és kímélve ezzel az akkumulátor állapotát.

! „Energimegtakarítás üzemmód” aktiválása esetén a LED-ek az utolsó működéstől számított 2 perc eltelte után automatikusan kikapcsolnak!

Az akkumulátorokkal elérhető működési ciklusok száma a kapu méretétől, a motor teljesítményétől, valamint az akkumulátorok áramerősségétől (Ah) és töltöttségi állapotuktól függ. A teljesen feltöltött akkumulátor sem képes hosszú ideig több egymás utáni ciklusra!

11. MEMO 2000 memóriakártya (opcionális)



A **MEMO 2000** egy kiegészítő memória modul két funkcióval:

- Alternatív rádióvevő memória 1500 távirányító kapacitással. A távirányító kódja véglegesen tárolható a STARG824 vezérlésben, majd a 4. bekezdés szerinti eljárással mentett összes elmentett távirányító kódját ebben a modulban lehet eltárolni.
- Biztonsági mentés és visszaállítás. A korábban elmentett távirányító kódok visszatölthetők a STARG8 vezérlésbe, illetve fordítva is (vezérlésből a MEMO2000 modulba).

11.1 - MEMO 2000 biztonsági mentés

Kapcsolja ki az áramellátást (húzza ki a hálózati biztosítékot) dugja be a **MEMO 2000** kártyát a csatlakozóba, majd kapcsolja vissza az áramellátást.

NR.	TEENDŐ	JELZÉS
1	Nyomja meg a „ START ” gombot 8 másodpercig, amíg az összes LED villog	Az összes LED villog
2	Engedje el a „ START ” gombot	Az összes LED tovább villog
3	Nyomja meg a „ RADIO ” gombot 3 másodpercig, majd engedje el, amikor a „ RADIO ” LED villog	A piros „ RADIO ” LED villog
4	Nyomja meg gyorsan egymás után kétszer a „ RADIO ” gombot	A sárga „ SET ”, a piros „ RADIO ” és a piros „ START ” LED 4x (négyyszer) egymás után villog
5	Kapcsolja ki az áramellátást (húzza ki a hálózati biztosítékot) vegye ki a MEMO 2000 kártyát a helyéről, kapcsolja vissza az áramellátást és ellenőrizze a távirányítók működését.	

! A biztonsági mentés után az elmentett távirányító kódok a **MEMO 2000** modulban és a **STARG8** vezérlés memóriájában is mentésre kerülnek.

! Minden új biztonsági mentési eljárás törli a **MEMO 2000** modulban korábban tárolt adatokat és az új adatok kerülnek mentésre. Nincs lehetőség egy korábban elmentett, de felülírt adat visszaállítására!

11.2 - MEMO 2000 visszaállítás

! A visszaállítási eljárás során a **STARG8** vezérlésen lévő 170 távirányító kód másolható és menthető a **MEMO 2000** modulra!

Ennek az oka, hogy a **STARG8** vezérlés memóriája maximum 170 távirányító kódját képes tárolni!

NR.	TEENDŐ	JELZÉS
1	Nyomja a „ START ” gombot 8 másodpercig, amíg az összes LED villog	Az összes LED villog
2	Engedje el a „ START ” gombot	Az összes LED villog
3	Nyomja a „ RADIO ” gombot 3 másodpercig, majd engedje el, amikor a „ RADIO ” LED villog	A piros „ RADIO ” LED villog
4	Nyomja meg gyorsan egymás után kétszer a „ SET ” gombot	A sárga „ SET ”, a piros „ RADIO ” és a piros „ START ” LED 2x (kétszer) egymás után villog
5	Kapcsolja ki az áramellátást (húzza ki a hálózati biztosítékot) vegye ki a MEMO 2000 kártyát a helyéről, kapcsolja vissza az áramellátást és ellenőrizze a távirányítók működését.	

12. Gyakran ismételt kérdések (F.A.Q.)

Nr.	Probléma	Tünetek / Okok	Javaslat
9a	A vezérlés LED-jei nem világítanak	A vezérlés nem kap tápfeszültséget.	Ellenőrizze, hogy a vezérlés kap-e tápfeszültséget és/vagy a biztosítékok állapotát. Akkumulátoros vagy napelemes működés esetén az akkumulátorok állapotát.
		A biztosíték kiolvadt. Biztosíték csere előtt áramtalanítsa a vezérlést. Mielőtt biztosítékot cserél ellenőrizze, hogy nincs-e zárlatos eszköz.	Ha a biztosíték kiolvadt ellenőrizze a vezetékek és a csatlakoztatott eszközök állapotát (nincs e zárlat). Kizárólag azonos méretű biztosítékkal pótolja! Tilos vezetékekkel áthidalni!
		Akkumulátorról működik a vezérlés, de az akkumulátor lemerült, vagy alacsony a feszültsége. (lásd 17.2. pont)	Cserélje ki az akkumulátort, vagy kapcsolja ki az „Energiatakarékos módot” és térjen át hálózati tápellátásra.
9b	A vezérlést nem lehet programozni.	Ha megnyomja a „ SET ” gombot a vezérlésen és az összes LED felvillan, a vezérlés le van tiltva.	Kapcsolja ki a vezérlés tiltó funkciót (lásd 17.1. pont).
9c	A vezérlés befejezte a tanuló fázist, de nem reagál a működtető jelre.	Probléma van a biztonsági kiegészítővel vagy a STOP kapcsolattal. Megfelelő üzemmód esetén a piros „ PHOTO ” és a zöld „ STOP ” LED-nek világítani kell.	Ellenőrizze a biztonsági kiegészítők és a „ STP ” csatlakozó állapotát. Ha nem használ kiegészítőt a „ PHO1 ” a „ PHO2 ” és a „ STP ” csatlakozókat, zárja rövidre.
		Photocella tesz hiba. Amikor kap egy jelet a vezérlés a piros színű „ ERROR ” LED kétszer felvillan (lásd 8.2. pont).	Kapcsolja ki a fotocella tesz funkciót (lásd 14.1. pont) vagy ellenőrizze az ide kapcsolt eszköz állapotát.
9d	Tanítás során a kapu nem megy el véghelyzetig (végállásig).	Kevés a motorerő és/vagy akadályérzékelési probléma.	Retteszelje ki a motort, ellenőrizze a kapu megfelelő működésének állapotát. Mechanikus szorulás esetén szüntesse meg a hibát. Növelje a motorerőt a „ POWER ” és/vagy az akadályérzékelést az „ OBST ” pot.méterrel (lásd. 4.2. pont).
		A biztonsági eszközök (pl. fotocella) tanulási fázisban működésbe lép, vagy ha több fotocellát használ, azok letiltják egymást nem megfelelő bekötés vagy beállítás miatt.	Tanulási fázisban iktassa ki a „ PHO1 ” a „ PHO2 ” és „ STOP ” csatlakozókra kötött eszközöket vagy zárja rövidre. Több fotocella esetén ellenőrizze a megfelelő bekötést, beállítást (lásd 11.c ábra).
9e	A távirányító nem működteti a kaput.	Ha a távirányítót tanítja a rádióvevőre (lásd 5. pont) de a piros színű „ RADIO ” LED nem villog.	Ellenőrizze, hogy megfelelő távirányítót akar-e tanítani a rádióvevőre.
		A távirányító Ledje nem villog, ha megnyomja a gombját.	Ellenőrizze a távirányító elemét, szükség esetén cserélje ki. Ha a csere után sem működik, feltehetően meghibásodott. Vizsgáltsa be vagy vásároljon újat.
9f	Korlátozott, vagy kis hatótávolságú távirányító.	A távirányító csak közelről működik. Ha a hatótávolság korábban megfelelő volt és később csökkent, feltehetően interferencia okozza (lásd 1.2. pont).	Ellenőrizze a távirányító elemét, szükség esetén cserélje. Szükség esetén szereljen fel antennát (lásd 10.10. pont).
9g	A motor nem lassít a véghelyzet előtt.	Ha a motorerő túl nagy és a lassítási fázis túl kicsi, a vezérlés nem képes megtanulni a megfelelő lassítási fázist.	Csökkentse a motorerőt a „ POWER ” potenciométerrel (lásd 4.2. pont) és tanítsa újra a motort az 6. pont alapján.
9h	A vezérlés működik, de nem fogadja a START és kiskapu parancsot.	Ha az „ STR ” és a „ PED ” csatlakozó megfelelő jelet kap, és a zöld színű „ START ” LED felvillan, akkor le van tiltva a vezetékes működtetés.	Kapcsolja ki a vezetékes működtetés tiltást (lásd 16.2. pont).
9i	Ha a potenciométeren vagy a DIP kapcsolón állítók, nem változik semmi.	Feltehetően a vezérlés le van tiltva a külső beavatkozás miatt.	Ellenőrizze, hogy a vezérlés le van-e tiltva (lásd 17.1. pont).
		Egyes állítások és/vagy módosítások esetében a vezérlést újra kell tanítani.	Ha a „ POWER ” és vagy az 1-es, 2-es és 8-as DIP kapcsolókon állít, újra kell tanítani a vezérlést (lásd 6. pont).
9i	A kiegészítők továbbra is működnek miközben az energiatakarékos mód be van kapcsolva.	A vezérlés készenléti állapotban van, de a kiegészítők ennek ellenére működnek.	A kiegészítők nincsenek megfelelően csatlakoztatva (lásd 17.3 pont). Ha a kiegészítők csak a nyitási fázisban működnek, a 7-esDIP kapcsolót be kell kapcsolni.

13. Visszalazítás beállítása

A kapuszárny visszalazításának be- vagy kikapcsolása.

A visszalazítás bekapcsolásával a motor bezárja vagy kinyitja a kapuszárnyat, véghelyzet után visszalazítja azt, hogy a motor hajtóműve ne szoruljon be és a kireteszelése (kioldása) áramszünet esetén könnyebben elvégezhető legyen.

Csuklókaros motoroknál a visszalazítás bekapcsolása kötelező, mert ha kikapcsolja a visszalazítást, a hajtóművet nem tudja kioldani és a hajtómű folyamatos terhelést kap, ami a hajtómű meghibásodásához vezethet.

Alapértelmezett (gyári) beállítás az 1-es és 2-es DIP kapcsolók állásától függően:

Jet, Couper, Intro, Dynamos motor esetén (lásd 4.1 pont) a visszalazítás = **1 (nincs visszalazítás)**

Minimodus és Modus motor esetén (lásd 4.1 pont) a visszalazítás = **2 (minimális visszalazítás)**

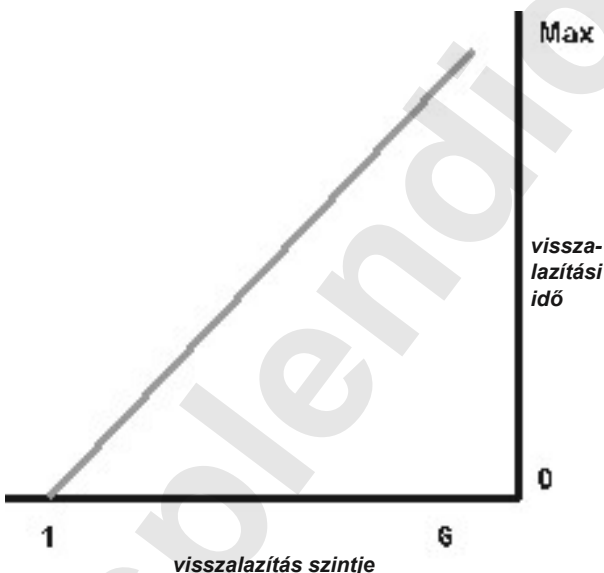
⚠️ A visszalazítás beállítása előtt ellenőrizze, hogy a kapu véghelyzeteinek beállítása (alap vagy haladó) megtörtént! Visszalazítást kizárólag bezárt kapuszárny mellett végezzen! Mielőtt a visszalazításon állít, zárja be a kapuszárnyat!

* A visszalazítás szintjét a piros színű „PHOTO” LED villogásainak száma jelzi a beállított érték alapján.

A visszalazítás szintje 6 fokozatban állítható:

- 1 villogás: 1-es szint nincs visszalazítás;
- 2 villogás: 2-es szint kis (minimális) visszalazítás;
- 3 villogás: 3-as szint közepes visszalazítás;
- 4 villogás: 4-es szint közepes visszalazítás;
- 5 villogás: 5-ös szint nagy visszalazítás;
- 6 villogás: 6-os szint legnagyobb (maximális) visszalazítás.

A 6-os szint után az 1-es szint következik!



⚠️ Ha a visszalazítás szintjét túl nagyra állítja, akkor a kapuszárny és a mechanikus ütköző között rés maradhat, ami a kapuszárny mozgását (lebegését) okozhatja!

NR.	TEENDŐ	JELZÉS
1	Zárja be a kapuszárnyat/kapuszárnyakat	
2	Nyomja meg a „ START ” gombot kb. 6 másodpercig	Az összes LED kikapcsol, majd a sárga „ SET ”, a piros „ RADIO ” és a piros „ ERROR ” LED felvillog (ha nem, lásd a 17.1 pontot)
3	Nyomja meg a „ SET ” gombot kb. 2 másodpercig	A sárga „ SET ” LED világít
4	Nyomja meg a „ SET ” gombot kb. 2 másodpercig	A sárga „ SET ” LED villog, a zöld „ PHOTO ” LED villogása jelzi a beállított visszalazítás szintjét.
Visszalazítás szintjének módosítása		
5	A „ SET ” gomb minden egyes megnyomásával (kb. 2 másodpercig nyomva) a visszalazítás szintje egyet változik. A visszalazítás 1 és 6 fokozat között állítható. A 6. fokozat után az 1. fokozat következik.  Pl.: Ha a vezérlés 6. szintre volt állítva (a zöld „ PHOTO ” LED hatszor villog egymás után) és a „ SET ” gombot egyszer megnyomta, a visszalazítás szintje 1. lesz.	Ha nyomva tartja a „ SET ” gombot, a sárga „ SET ” LED villog (ezzel vált a szintek között), ha elengedi a „ SET ” gombot, a sárga „ SET ” LED világít, a zöld „ PHOTO ” LED villogása jelzi a beállított visszalazítás szintjét. A visszalazítás szintje ismétlődik egymás után. Ha nem nyomja meg a „ SET ” gombot, a vezérlés 10 másodperc elteltével mentés nélkül kilép a menüből.
Visszalazítás szintjének mentése		
6	Nyomja meg a „ RADIO ” gombot kb. 2 másodpercig	A sárga „ SET ” LED világít, a piros „ ERROR ” LED villog, majd a zöld „ PHOTO ” LED villog a beállított szintnek megfelelő számú villogással.
7	Nyomja meg a „ SET ” és a „ RADIO ” gombot egyszerre, vagy várjon 10 másodpercet a művelet befejezéséig	A ledek a normál üzemmódnak megfelelően jeleznek

14. „AUX” kimenet beállítása

Ez a funkció nem elengedhetetlen a rendszer működéséhez, de lehetővé teszi az „AUX” kimenethez csatlakoztatott eszköz típusának, működésének és feszültségének a beállítását.

14.1 - „AUX” kimenethez csatlakoztatott eszköz kiválasztása

Az „AUX” kimeneten az alábbi funkciókat lehet beállítani:

- Elektromos impulzus zár vezérlés (pl. elektromos ellenoldalhoz). Minden egyes vezérlőjelre, legyen az vezetékes „STR” vagy rádiós parancs (START vagy kiskapu nyitás) az „AUX” kimeneten 2 másodpercig 12V DC vagy 24V DC feszültség jelenik meg attól függően, hogy a 14.2 pontban milyen feszültséget állít be.

Kizárólag impulzumműködésű zár csatlakoztatható!

- Mágneses zár (síkmágnes) vezérlése. Az „AUX” kimeneten mindaddig 12V DC vagy 24V DC feszültség jelenik meg - attól függően, hogy a 14.2 pontban milyen feszültséget állít be – amíg a kapu zárva van. Amint a kapu nyitni kezd, az „AUX” kimeneten lévő feszültség megszakad.

A kimenet terhelhetősége maximum 24W lehet!

- Tervilágítás vezérlésére távirányítóval, monostabil (nyomógomb) módban (alapértelmezett idő 2 másodperc);
- Tervilágítás vezérlésére távirányítóval, bistabil (kapcsoló) módban (ki- be kapcsolás).

NR.	TEENDŐ	JELZÉS
1	Nyomja meg a „START” gombot kb. 6 másodpercig	Az összes LED kikapcsol, majd a sárga „SET”, a piros „RADIO” és a piros „ERROR” LED felvillan (ha nem, lásd a 17.1 pontot)
2	Nyomja meg a „RADIO” gombot kb. 2 másodpercig	A piros „RADIO” LED villog, a piros „ERROR” LED villog vagy nem villog (attól függően, hogy milyen feszültség van beállítva (lásd 14.2 pont), a zöld „STOP” LED villogással jelzi az „AUX” kimenet módot 1 villogás = Elektromos zár 2 villogás = Síkmágnes 3 villogás = Tárvilágítás monostabil (2 másodperc) távirányítóval vezérelhető 4 villogás = Tervilágítás bistabil (ki-be kapcsolás) távirányítóval vezérelhető
3	Nyomja meg a „SET” gombot kb. 2 másodpercig, az „AUX” kimenet funkciója vált egyet	A sárga „SET” LED villog, a zöld „STOP” LED villogással jelzi a beállított módot (pl.: 2 villogás = síkmágnes vezérlés)
4	Nyomja meg a „SET” és a „RADIO” gombot egyszerre, vagy várjon 10 másodpercet a művelet befejezéséig	A ledek a normál üzemmódnak megfelelően jeleznek

14.2 - „AUX” kimenet feszültségének beállítása

Az „AUX” kimenet kimeneti feszültsége 12V DC vagy 24V DC feszültségre állítható a csatlakoztatott zár vagy relé függvényében.

Alapértelmezett (gyári) beállítás: 12V DC

NR.	TEENDŐ	JELZÉS
1	Nyomja meg a „START” gombot kb. 6 másodpercig	Az összes LED kikapcsol, majd a sárga „SET”, a piros „RADIO” és a piros „ERROR” LED felvillan (ha nem, lásd a 17.1 pontot)
2	Nyomja meg a „RADIO” gombot kb. 2 másodpercig	
2.1a	Ha a piros „ERROR” LED villog, az „AUX” kimenet 12V DC feszültségre van állítva. Ha ez megfelel lépjen a 4-es pontra, ha módosítani szeretné lépjen a 3a pontra	A piros „RADIO” LED villog és a piros „ERROR” LED villog
AUX = 24V DC BEÁLLÍTÁSA		
3a	Nyomja meg a „START” gombot kb. 2 másodpercig	A piros „RADIO” LED villog és a piros „ERROR” LED nem villog
2.1b	Ha a piros „ERROR” LED nem villog, az „AUX” kimenet 24V DC feszültségre van állítva. Ha ez megfelel lépjen a 4-es pontra, ha módosítani szeretné lépjen a 3b pontra	A piros „RADIO” LED villog és a piros „ERROR” LED nem villog
AUX = 12V DC BEÁLLÍTÁSA		
3b	Nyomja meg a „START” gombot kb. 2 másodpercig	A piros „RADIO” LED villog és a piros „ERROR” LED villog
4	Nyomja meg a „SET” és a „RADIO” gombot egyszerre, vagy várjon 10 másodpercet a művelet befejezéséig	A ledek a normál üzemmódnak megfelelően jeleznek

14.3 - „AUX” kimenet beállítása távirányítóhoz

Ez az eljárás lehetővé teszi az „AUX” kimenet vezérlését távirányítóval.

A funkció eléréséhez az „AUX” kimenetet térvilágításra kell állítani (lásd 14.2 pont).

NR.	TEENDŐ	JELZÉS
1	Nyomja meg a „RADIO” gombot kb. 3 másodpercig	A piros „RADIO” LED világít
2	Nyomja meg a „SET” gombot kb. 2 másodpercig	A piros „RADIO” LED továbbra is világít, a sárga „SET” LED világít
3	Nyomja a feltanítandó távirányító azon gombját, amelyikkel az „AUX” kimenetet szeretné működtetni	A piros „RADIO” LED villog, a sárga „SET” LED világít
4		A ledek a normál üzemmódnak megfelelően jeleznek

! Ha a tanítás során a „SET” „RADIO” és „START” LED-ek egyszerre villognak, a vezérlés le van tiltva! Lásd 17.1 pont. Letiltott vezérlésnél a vezérlés nem tanítható! Tanítás előtt engedélyezze a vezérlés hozzáférését!

15. Biztonsági kiegészítők haladó beállítása

Ez a funkció nem elengedhetetlen a rendszer működéséhez, de lehetővé teszi a biztonsági eszközök ellenőrzését, ha megfelelő típusú eszközt (pl.: VIKY30 fotocella) vagy szabályozzák az ellenállást, ha 8.2 kOhm-os élvédelmet csatlakoztatnak.

! A művelet megszakításához nyomja meg egyszerre a „SET” és „RADIO” gombokat, vagy várjon 20 másodpercet amíg a vezérlés kilép az adott üzemmódból!

15.1 - Fotocella tesz bekapcsolása / kikapcsolása

Alapértelmezett (gyári) beállítás: KIKAPCSOLVA

A fotocella ellenőrző rendszer ellenőrzi, hogy a 24V DC tápfeszültségű fotocella megfelelően működik-e. A vezérlés ezt úgy végzi el, hogy a motor indításakor a TX fotocella tápfeszültségét egy pillanatra lekapcsolja és figyeli, hogy a PHO1 vagy a PHO2 csatlakozó a 15.2 pontban beállítottak alapján megszakad-e. Ezt követően a vezérlés visszakapcsolja a tápfeszültséget és ellenőrzi, hogy a csatlakozók vissza zártak-e. Az ellenőrzés az automatika minden egyes mozgásánál megtörténik.

A funkció működéséhez a fotocellákat az alábbiak szerint kell bekötni:

KING GATES STAR G824 NG leírás

RX fotocella +24V csatl. → vezérlés + VA csatlakozójára
TX fotocella +24V csatl. → a vezérlés + GSI csatlakozójára

NR.	TEENDŐ	JELZÉS
1	Nyomja meg a „START” gombot kb. 6 másodpercig	Az összes LED kikapcsol, majd a sárga „SET”, a piros „RADIO” és a piros „ERROR” LED felvillan (ha nem, lásd a 17.1 pontot)
2	Nyomja meg a „START” gombot kb. 2 másodpercig	
2.1a	Ha a piros „PHOTO” LED világít, a FOTOCELLA TESZT BE VAN KAPCSOLVA. Ha ez megfelel lépjen a 4-es pontra, ha módosítani szeretné lépjen a 3a pontra	A zöld „START”, a zöld „STOP” és a piros „ERROR” LED világít miközben a piros „PHOTO” LED világít
FOTOCELLA TESZ KIKAPCSOLÁSA		
3a	Nyomja meg a „SET” gombot kb. 2 másodpercig	
2.1b	Ha a piros „PHOTO” LED nem világít, a FOTOCELLA TESZT KI VAN KAPCSOLVA. Ha ez megfelel lépjen a 4-es pontra, ha módosítani szeretné lépjen a 3b pontra	A zöld „START”, a zöld „STOP” és a piros „ERROR” LED világít miközben a piros „PHOTO” LED nem világít
FOTOCELLA TESZ BEKAPCSOLÁSA		
3b	Nyomja meg a „SET” gombot kb. 2 másodpercig	A zöld „START”, a zöld „STOP” és a piros „ERROR” LED világít miközben a piros „PHOTO” LED világít
4	Nyomja meg a „SET” és a „RADIO” gombot egyszerre, vagy várjon 10 másodpercet a művelet befejezéséig	A ledek a normál üzemmódnak megfelelően jeleznek

! A fotocella ellenőrző rendszer kizárólag KingGates VIKY30 24V DC feszültségű fotocellával működik! Alapértelmezett (gyári) beállítás szerint a fotocella ellenőrző rendszer a „PHO1” és a „PHO2” csatlakozón egyszerre működik. Ha csak a „PHO1” csatlakozón használ fotocellát, módosítsa az alapértelmezett (gyári) beállítást a 15.2 pont alapján.

Amennyiben fotocella ellenőrző rendszert használ, nem lehet használni a nyitott kapu állapot lámpa funkciót (lásd 10.7 pont) a „GSI” csatlakozón.

Ha a „PHO2” csatlakozón élvédelem van beállítva (5-ös DIP kapcsoló ON állásba van) akkor a fotocella ellenőrző rendszer csak a „PHO1” csatlakozóra kötött fotocellát ellenőrzi.

15.2 - Fotocella teszthez kapcsolt kimenet kiválasztása

Ezzel az eljárással ki lehet választani, hogy a fotocella tesztet csak a PHO1 csatlakozóhoz bekötött 1-es fotocellán, vagy a PHO1 és a PHO2 csatlakozóhoz bekötött 1-es és 2-es (tehát mindkét) fotocellán végezze el a vezérlés.

Alapértelmezett (gyári) beállítás: PHO1 ÉS PHO2 MINDKÉT KIEGÉSZÍTŐ ELLENŐRZÉSE

NR.	TEENDŐ	JELZÉS
1	Nyomja meg a „ START ” gombot kb. 6 másodpercig	Az összes LED kikapcsol, majd a sárga „ SET ”, a piros „ RADIO ” és a piros „ ERROR ” LED felvillan (ha nem, lásd a 17.1 pontot)
2	Nyomja meg a „ START ” gombot kb. 3 másodpercig	
2.1a	Ha a zöld „ STOP ” LED világít, a „ PHO1 ” és „ PHO2 ” kimenetet ellenőrzi a vezérlés. Ha ez megfelel lépjen a 4-es pontra, ha módosítani szeretné lépjen a 3a pontra	A zöld „ START ”, a piros „ PHOTO ” és a piros „ ERROR ” LED világít miközben a zöld „ STOP ” LED világít
CSAK A „PHO1” KAPCSOLAT ELLENŐRZÉSE		
3a	Nyomja meg a „ RADIO ” gombot kb. 2 másodpercig	
2.1b	Ha a zöld „ STOP ” LED nem világít, csak a „ PHO1 ” kimenetet ellenőrzi a vezérlés. Ha ez megfelel lépjen a 4-es pontra, ha módosítani szeretné lépjen a 3b pontra	A zöld „ START ”, a piros „ PHOTO ” és a piros „ ERROR ” LED világít miközben a zöld „ STOP ” LED nem világít
„PHO1” ÉS „PHO2” KAPCSOLAT ELLENŐRZÉSE		
3b	Nyomja meg a „ RADIO ” gombot kb. 2 másodpercig	A zöld „ START ”, a piros „ PHOTO ” és a piros „ ERROR ” LED világít miközben a zöld „ STOP ” LED világít
4	Nyomja meg a „ SET ” és a „ RADIO ” gombot egyszerre, vagy várjon 10 másodpercet a művelet befejezéséig	A ledek a normál üzemmódnak megfelelően jeleznek


 A fotocella ellenőrző rendszer kizárólag KingGates VIKY30 24V DC feszültségű fotocellával működik!

15.3 - „PHO2” kimenet típusának kiválasztása

Ez az eljárás lehetővé teszi a „PHO2” kimenet beállítását normál zárt (NC) fotocella vagy 8.2 kOhm élvédelem kezeléséhez. A vezérlés folyamatosan ellenőrzi és méri a kimenethez csatlakoztatott eszköz ellenállás változását.

Alapértelmezett (gyári) beállítás: „PHO2” ALAPÁLLAPOTBAN ZÁRT (NC) KIMENET

NR.	TEENDŐ	JELZÉS
1	Nyomja meg a „ START ” gombot kb. 6 másodpercig	Az összes LED kikapcsol, majd a sárga „ SET ”, a piros „ RADIO ” és a piros „ ERROR ” LED felvillan (ha nem, lásd a 17.1 pontot)
2	Nyomja meg a „ START ” gombot kb. 3 másodpercig	
2.1a	Ha a piros „ ERROR ” LED világít, a „ PHO2 ” kimenet 8.2kOhm kimenetre van állítva. Ha ez megfelel lépjen a 4-es pontra, ha módosítani szeretné lépjen a 3a pontra	A zöld „ START ” és a piros „ PHOTO ” LED világít miközben a piros „ ERROR ” LED világít
ZÁRT (NC) KIMENET BEÁLLÍTÁSA		
3a	Nyomja meg a „ START ” gombot kb. 2 másodpercig	
2.1b	Ha a piros „ ERROR ” LED nem világít, a „ PHO2 ” kimenet ZÁRT (NC) kimenetre van állítva. Ha ez megfelel lépjen a 4-es pontra, ha módosítani szeretné lépjen a 3b pontra	A zöld „ START ” és a piros „ PHOTO ” LED világít miközben a piros „ ERROR ” LED nem világít
8.2 kOhm ÉLVÉDELEM BEÁLLÍTÁSA		
3b	Nyomja meg a „ START ” gombot kb. 2 másodpercig	A zöld „ START ” és a piros „ PHOTO ” LED világít miközben a piros „ ERROR ” LED világít
4	Nyomja meg a „ SET ” és a „ RADIO ” gombot egyszerre, vagy várjon 10 másodpercet a művelet befejezéséig	A ledek a normál üzemmódnak megfelelően jeleznek

 A „PHO2” kimenethez csatlakoztatott élvédelemnek 8.2 kOhm-os rendszerűnek kell lenni!

16. Vezetékes bemenetek beállítása

Ez az eljárás lehetővé teszi:

- 1) Vezetékes bemenetek letiltása. Ilyenkor csak távirányítóval működtethető a vezérlés;
- 2) Részleges nyitás bemenet helyett csak zárás bemenet. Ilyenkor a nyitás bemenet csak nyitó parancsként funkcionál (ipari vezérelhetőség).

! Ha a tanítás során a „SET” „RADIO” és „START” LED-ek egyszerre villognak, a vezérlés le van tiltva! Lásd 17.1 pont. Letiltott vezérlésnél a vezérlés nem tanítható! Tanítás előtt engedélyezze a vezérlés hozzáférését!

! A művelet megszakításához nyomja meg egyszerre a „SET” és „RADIO” gombokat, vagy várjon 20 másodpercet amíg a vezérlés kilép az adott üzemmódból!

16.1 - Vezetékes bemenetek kiválasztása

Ez az eljárás lehetővé teszi az ipari vezérelhetőség beállítását. Ilyenkor a „STR” bemenet csak nyitás parancsot és a „PED” bemenet csak zárási parancsot hajt végre.

Ipari vezérelhetőség bekapcsolásakor nincs lehetőség kiskapu funkcióra (gyalogos nyitás nem állítható be)!

Ipari vezérelhetőség bekapcsolása esetén a távirányító továbbra is a 3-as DIP kapcsoló állásától függően Nyit → Stop → Zár → Stop vagy csak nyitás parancssal működteti a vezérlést!

Alapértelmezett (gyári) beállítás:

**„STR” BEMENET A 3-es, 4-es és 7-es DIP KAPCSOLÓ ÁLLÁSÁTÓL FÜGGŐEN MŰKÖDIK (lásd 4.1 pont)
„PED” BEMENET RÉSZLEGES NYITÁS**

! Amennyiben a vezérlést távirányítóval is ipari vezérelhetőséggel szeretné működtetni, akkor FRED MYO2 külső rádióvevő csatlakoztatása szükséges!

! Ha bekapcsolja az ipari vezérelhetőséget, a 3-as „STEP” DIP kapcsolóval, a DIP kapcsoló állása csak a távirányítóval való működtetést befolyásolja.

NR.	TEENDŐ	JELZÉS
1	Nyomja meg a „START” gombot kb. 6 másodpercig	Az összes LED kikapcsol, majd a sárga „SET”, a piros „RADIO” és a piros „ERROR” LED felvillan (ha nem, lásd a 17.1 pontot)
2	Nyomja meg a „SET” gombot kb. 3 másodpercig	
2.1a	Ha a zöld „STOP” LED világít, az ipari vezérelhetőség van beállítva. Ha ez megfelelő lépjen a 4-es pontra, ha módosítani szeretné lépjen a 3a pontra	A sárga „SET” LED világít és a zöld „STOP” LED világít
START és RÉSZLEGES NYITÁS BEÁLLÍTÁSA		
3a	Nyomja meg a „RADIO” gombot kb. 2 másodpercig	
2.1b	Ha a zöld „STOP” LED nem világít, a START és RÉSZLEGES NYITÁS van beállítva. Ha ez megfelelő lépjen a 4-es pontra, ha módosítani szeretné lépjen a 3b pontra	A sárga „SET” LED világít és a zöld „STOP” LED nem világít
IPARI VEZÉRELHETŐSÉG BEÁLLÍTÁSA		
3b	Nyomja meg a „RADIO” gombot kb. 2 másodpercig	A sárga „SET” LED továbbra is világít és a zöld „STOP” LED világít
4	Nyomja meg a „SET” és a „RADIO” gombot egyszerre, vagy várjon 10 másodpercet a művelet befejezéséig	A ledék a normál üzemmódnak megfelelően jeleznek

16.2 - Start és részleges nyitás mód bekapcsolása/kikapcsolása

Ez a programozási mód nagyobb biztonságot tesz lehetővé azáltal, hogy az „STR” és „PED” vezetékcsatlakozások és a vezérlésen lévő „START” nyomógomb működését letiltja.

**Alapértelmezett (gyári) beállítás:
„STR” és „PED” BEMENET és „START” NYOMÓGOMB A VEZÉRLÉSEN ENGEDÉLYEZVE**

NR.	TEENDŐ	JELZÉS
1	Nyomja meg a „START” gombot kb. 6 másodpercig	Az összes LED kikapcsol, majd a sárga „SET”, a piros „RADIO” és a piros „ERROR” LED felvillan (ha nem, lásd a 17.1 pontot)
2	Nyomja meg a „SET” gombot kb. 2 másodpercig	
2.1a	Ha a piros „ERROR” LED világít, az „STR” „PED” bemenet le van tiltva. Ha ez megfelel lépjen a 4-es pontra, ha módosítani szeretné lépjen a 3a pontra	A sárga „SET” LED világít és a piros „ERROR” LED világít
„STR” és „PED” BEMENET ENGEDÉLYEZÉSE		
3a	Nyomja meg a „START” gombot kb. 2 másodpercig	
2.1b	Ha a piros „ERROR” LED nem világít, az „STR” „PED” bemenet engedélyezve van. Ha ez megfelel lépjen a 4-es pontra, ha módosítani szeretné lépjen a 3b pontra	A sárga „SET” LED továbbra is világít és a piros „ERROR” LED nem világít
„STR” és „PED” BEMENET LETILTÁSA		
3b	Nyomja meg a „START” gombot kb. 2 másodpercig	A sárga „SET” LED világít és a piros „ERROR” LED világít
4	Nyomja meg a „SET” és a „RADIO” gombot egyszerre, vagy várjon 10 másodpercet a művelet befejezéséig	A ledek a normál üzemmódnak megfelelően jeleznek

! Ha az „STR” és „PED” bemenet le van tiltva, erre a csatlakozóra bekötött eszközöket nem érzékeli a vezérlés. Ha ezeket a csatlakozókat vezetékkel rövidre zárják, a zöld színű „START” LED rövid villogásokkal jelez!

17. Egyéb funkciók

Az egyéb funkciókban engedélyezhető vagy letiltható a vezérlés annak érdekében, hogy idegenek ne tudjanak a vezérléshez férni, azon módosítást végrehajtani.

Továbbá itt engedélyezhető az energiatakarékos mód, mellyel a vezérlés energiafogyasztása csökkenthető.

17.1 - Vezérlés tiltása/engedélyezése

Ez a programozási mód lehetővé teszi a vezérlés teljes letiltását beleértve az összes programozási eljárást, véghelyzetek beállítását, a DIP kapcsolók és a potencióméterek állítását (nem veszi figyelembe, ha elállították), valamint a távirányítók tanítását és törlését annak érdekében, hogy idegenek ne tudjanak hozzáférni esetleg módosítani a vezérlésen.

**Alapértelmezett (gyári) beállítás:
VEZÉRLÉS ENGEDÉLYEZVE (nincs letiltva)**

NR.	TEENDŐ	JELZÉS
1	Nyomja meg a „START” gombot kb. 6 másodpercig	Az összes LED kikapcsol, majd a sárga „SET”, a piros „RADIO” és a piros „ERROR” LED felvillan (ha nem, lásd a 17.1 pontot)
2	Nyomja meg a „START” és a „RADIO” gombokat egyszerre kb. 2 másodpercig	
2.a	Ha a sárga „SET” LED, a piros „RADIO” LED és a zöld „START” LED világít a vezérlés LE VAN TILTVA. Ha ez megfelel lépjen a 4-es pontra, ha módosítani szeretné lépjen a 3a pontra	A sárga „SET” LED, a piros „RADIO” LED és a zöld „START” LED világít
VEZÉRLÉS ENGEDÉLYEZÉSE		
3a	Nyomja meg a „START” és a „RADIO” gombokat egyszerre kb. 2 másodpercig	
2.b	Ha a sárga „SET” LED, a piros „RADIO” LED és a piros „START” LED nem világít a vezérlés ENGEDÉLYEZVE VAN. Ha ez megfelel lépjen a 4-es pontra, ha módosítani szeretné lépjen a 3b pontra	A sárga „SET” LED, a piros „RADIO” LED és a zöld „START” LED nem világít
VEZÉRLÉS TILTÁSA		
3b	Nyomja meg a „START” és a „RADIO” gombot 2 másodpercig	A sárga „SET” LED, a piros „RADIO” LED és a zöld „START” LED világít
4	Nyomja meg a „SET” és a „RADIO” gombot egyszerre, vagy várjon 10 másodpercet a művelet befejezéséig	A ledek a normál üzemmódnak megfelelően jeleznek

! A művelet megszakításához nyomja meg egyszerre a „SET” és „RADIO” gombokat, vagy várjon 20 másodpercet amíg a vezérlés kilép az adott üzemmódból!

17.2 - Energiatakarékos mód

Ez a funkció megszakítja a fotocellák áramellátását, amikor a vezérlés készenléti (nyugalmi) állapotban van, vagyis a motor be van zárva, ezáltal csökkenti az energiafogyasztást.

Ezt a funkciót akkor javasolt bekapcsolni, ha akkumulátoros tápellátást használ.

! Az energiatakarékos mód bekapcsolásakor a nyitott kapu állapot lámpa nem funkcionál (lásd 10.7 pont). Az energiatakarékos mód kizárólag 24V DC tápfeszültségű biztonsági kiegészítővel használható!

NR.	TEENDŐ	JELZÉS
1	Nyomja meg a „START” gombot kb. 6 másodpercig	Az összes LED kikapcsol, majd a sárga „SET”, a piros „RADIO” és a piros „ERROR” LED felvillan (ha nem, lásd a 17.1 pontot)
2	Nyomja meg a „SET” és a „START” gombokat egyszerre kb. 3 másodpercig	A sárga „SET” LED és a zöld „START” LED világít
2.1a	Ha a piros „PHOTO” LED világít az energiatakarékos mód ENGEDÉLYEZVE VAN. Ha ez megfelel lépjen a 4-es pontra, ha módosítani szeretné lépjen a 3a pontra	A sárga „SET” LED és a zöld „START” LED világít, miközben a piros „PHOTO” LED is világít
ENERGIATAKARÉKOS MÓD TILTÁSA		
3a	Nyomja meg a „SET” gombot kb. 3 másodpercig	A sárga „SET” LED és a zöld „START” LED világít, miközben a piros „PHOTO” LED nem világít
2.b	Ha a piros „PHOTO” LED nem világít az energiatakarékos mód NINCS ENGEDÉLYEZVE. Ha ez megfelel lépjen a 4-es pontra, ha módosítani szeretné lépjen a 3b pontra	A sárga „SET” LED és a zöld „START” LED világít, miközben a piros „PHOTO” LED nem világít
ENERGIATAKARÉKOS MÓD ENGEDÉLYEZÉSE		
3b	Nyomja meg a „SET” gombot kb. 3 másodpercig	A sárga „SET” LED és a zöld „START” LED világít, miközben a piros „PHOTO” LED is világít
4	Nyomja meg a „SET” és a „RADIO” gombot egyszerre, vagy várjon 10 másodpercet a művelet befejezéséig	A ledek a normál üzemmódnak megfelelően jeleznek

! Amennyiben biztonsági kiegészítőket csatlakoztat a vezérléshez és engedélyezi az energiatakarékos módot, az alábbiakat vegye figyelembe.

A biztonsági kiegészítők (pl. fotocella) +24V DC csatlakozóját a „GS1” csatlakozóra kell bekötni!

Idegen eszközöket vagy például külső rádióvevőt, amit az „STR” csatlakozóhoz csatlakoztat, a „+VA” csatlakozóról kell megtáplálni.

! Ha a 7-es DIP kapcsoló be van kapcsolva (ON állásba van) a kiegészítők táplálása továbbra is biztosított, hogy a vezérlés működésképes legyen!

! Ha bekapcsolja az energiatakarékos módot, az összes LED 2 perc készenlét után automatikusan kikapcsol.

Feljegyzések

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Szerelő adatai

Telepítő cég neve:.....

Telepítő cég címe:.....

Telefonszám:.....

Szerelő neve:.....

Szerelés dátuma:.....

Bélyegző:

! Az összes információ maximális figyelemmel lett feltüntetve, és megadva, mindemellett nem vállalunk felelősséget esetleges elírásért, nyomtatási hibáért, vagy időközben a gyártó által megváltoztatott műszaki tartalomért, vagy tulajdonságokért.